北京轨道交通 19 号线二期工程
（北延及北延支线）
环境影响评价

公众参与说明

北京市基础设施投资有限公司

二〇二五年二月

北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众参与说明

目录

1 概述.....1
1.1 项目概况.....1
1.2 环评工作过程.....1
1.3 项目特点.....2
1.4 主要结论.....2
2 第一次环境影响评价信息公开情况.....3
2.1 公开内容及日期.....3
2.2 公开方式.....3
2.3 公众意见情况.....6
3 征求意见稿公示情况.....7
3.1 公示内容及时限.....7
3.2 公示方式.....8
3.3 查阅情况.....15
3.4 公众提出意见情况.....16
4 其他公众参与情况.....18
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况.....19
4.2 其他公众参与情况.....19
4.3 宣传科普情况.....19
5 公众意见处理情况.....19
5.1 公众意见概述和分析.....19
5.2 公众意见采纳情况.....20
5.3 公众其他方面意见.....22
6 存档备查情况及其他需要说明的内容.....22
7 诚信承诺.....22

北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众参与说明

1 概述

1.1 项目概况

北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）属于《北京市城市轨道交通第三期建设规划（2023 年—2028 年）》中拟建项目之一，是既有 19 号线一期工程向北的延伸线。全长约 24.2 公里，共设 8 座车站，包括北延线路和北延支线。

其中，北延线路南起一期工程牡丹园站，北至生命谷站，沿花园东路、志新东路、京藏高速、北清路等通道敷设，全长约 17.1 公里，其中地下线 16.1 公里、U 槽及地面段约 1.0 公里，设站 7 座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设，全长约 7.1 公里，全部为地下线，设站 1 座，为清河站。

本工程建设单位为北京市基础设施投资有限公司（以下简称“建设单位”），环境影响评价单位为中国铁道科学研究院集团有限公司（以下简称“环评单位”）。

1.2 环评工作过程

受建设单位委托，环评单位承担了北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）的环境影响评价工作。根据建设项目环境影响评价公众参与相关法律法规要求，本工程于 2024 年 10 月 16 日在建设单位官网进行了第一次公示。

2024 年 10 月 21 日进行了第二次公示，在建设单位、环评单位官网上公示了以下内容：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。另外，于 2024 年 10 月 23 日和 2024 年 10 月 24 日分别

在北京日报及北京晚报公示了公众提出意见的方式，以及环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表的网络链接。同时，为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象，本次公众参与于2024年10月22 日起陆续在本工程沿线评价范围内公众易于知悉的场所张贴了公告，进一步拓宽了公众知情渠道。

1.3 项目特点

1）工程线路位于北京市建成区，工程范围内主要为城市人工生态环境，属于一般区域，本工程属于线性工程，不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、自然公园及生态保护红线等环境敏感区。

2）本工程设计最高行车速度为120km/h，评价范围内分布有噪声和振动评价目标，本工程在施工期和运营期将会对沿线居民住宅等环境评价目标产生一定的噪声、振动影响，但通过采取适当的减振降噪措施后，能满足有关标准控制要求。

3）本工程水污染源主要来自沿线各车站，性质均为生活污水，工程水污染物性质简单。本工程沿线各车站均可接入市政污水管网。

4）本工程建设周期较长，施工期和运营期带来的环境影响需得到重点关注，主要包括噪声、振动等方面的影响。

1.4 主要结论

本工程是《北京市城市轨道交通第三期建设规划（2023年—2028年）》中的线路，采用电力牵引，正线敷设方式主要为地下线，本工程将削减部分地面交通车辆排放的尾气，且不会对沿线产生明显的噪声影响，综合来看，本工程的建设具有明显的社会效益、经济效益和环境效益。

本工程在设计过程中，通过多种技术手段尽量加大拟建地铁与两

侧环境保护目标的距离和深度，但施工期和运营期内将不可避免地产生一定程度的环境污染，主要为明挖施工扬尘、污水，地上段和车站环控设施噪声，地下段环境振动等，将对沿线环境质量和部分保护目标造成一定影响。

评价认为，在严格落实设计文件和本报告书提出的环保措施后，并严格执行国家及北京市相关环保法规、政策以及环保“三同时”制度的前提下，本工程产生的不利环境影响将得到有效控制和减缓。本工程满足经济建设与环境协调发展的原则，具有经济、社会、环境效益协调统一性，从环境保护的角度分析，本工程选线基本合理，环境保护措施得当，措施后各项环境影响能够满足相关标准控制及管理要求，项目建设可行。

2 第一次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本工程在 2024 年 10 月 16 日在建设单位官网公开了以下信息：

（一）建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；

（二）建设单位名称和联系方式；

（三）环境影响报告书编制单位的名称；

（四）公众意见表的网络链接；

（五）提交公众意见的方式和途径。

本工程环境影响报告书征求意见稿编制过程中，以上公示内容均处于公开状态。本次环境影响评价信息公开符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本工程于 2024 年 10 月 16 日在建设单位官网平台

（http://www.bii.com.cn/）进行了第一次环境影响评价信息公开，为收集前期群众反馈意见提供基础。

建设单位官网为建设单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次信息公开后，多家媒体网站对本次公示内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中要求。

本工程第一次环境影响评价信息网络公示截图见图 2-2-1。

北京市基础设施投资有限公司
BEIJING INFRASTRUCTURE INVESTMENT CO.,LTD.

网站首页 公司概况 主营业务 公司新闻
党建工作 董事会工作 企业文化 信息公开
招贤纳士

信息公开

北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价第一次公示

来源：作者：时间:2024-10-16

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)、《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》(生态环境部公告2018年第48号)等相关规定，现对北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众参与相关信息进行第一次公示，具体如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)

建设项目基本情况：北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)是既有19号线一期工程向北的延伸线，全长约24.2公里，共设7座车站，包括北延线路和北延支线。其中，北延线路南起一期工程牡丹园站，北至市郊铁路东北环线生命谷站，包含北延主线及北延联络线两部分，全长约17.1公里，其中地下线16.8公里、地面线0.3公里，设站6座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，全长约7.1公里，全部为地下线，设站1座。其中，清河小营桥站、清河站及前后约4.2公里区间土建工程已纳入其他工程先期实施。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：北京市基础设施投资有限公司

单位地址：北京市朝阳区小营北路6号京投大厦

联系电话：010-96123

邮政编码：100101

三、环境影响评价单位和联系方式

单位名称：中国铁道科学研究院集团有限公司

单位地址：北京市海淀区大柳树路2号院

联系电话：010-51893813

邮政编码：100081

四、公众意见表的网络链接

公众可以登录本公示附件下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，按规范要求填写意见并提交。

五、提交公众意见表的方式和途径

电子邮件、信函或传真

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可通过等途径向建设单位提交按照要求填写的公众意见表。

电子邮箱：

bjgdjt19hx2q@163.com

传真：

更多新闻

京投公司党委书记、董事长郝伟亚LogoMotive公司调研
2024-09-30

京投公司总经理魏怡赴28号线东大前安全生产工作
2024-09-27

科技创新助力轨道交通数智化——新技术和应用成果亮相2024年中国易交易会
2024-09-19

京投公司成功发行北京市首单数字
2024-09-04

京投公司成功发行2024年第三期科券，票面利率创同期限产品历史最
2024-08-22

图 2-2-1　建设单位官网第一次环境影响评价信息公开

2.2.2 其他

本工程第一次公示后，各网站转载情况见图 2-2-2。

人民网

新京报

图 2-2-2 第一次公示后媒体网站转载情况

2.3 公众意见情况

本次环境影响评价信息公开后至征求意见稿公示前，收到 4 封邮件，6 个电话反馈。公众意见统计具体情况见表 2-3-1。

表 2-3-1 第一次公示后公众意见统计情况

序号	居住地	意见反馈形式	意见具体内容	频次
1	房山区城关街道站北路小区	邮件	1.建议在北四环志新桥或者志新路增加一站。 2.因担心振动、噪音影响，建议合理规划地铁线	1

			路。	
2	昌平区沙河街道东一居委会器件所小区	邮件	建议 19 号线北延主线和昌平线连接	1
3	清河街道力度居委会清秀阁	邮件	建议在清河万象汇附近设立站点	1
4	未提供	邮件	咨询线路是否北延至故宫北苑，以及沙阳路以北	1
5	未提供	电话	建议二里庄设站	1
6	未提供	电话	咨询项目进展	3
7	未提供	电话	咨询西三旗站出入口位置	1
8	未提供	电话	咨询生命科学园站和出口位置	1

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本工程在环境影响报告书征求意见稿形成之后，于 2024 年 10 月 21 日至 2024 年 11 月 15 日期间在建设单位、环评单位官网公开了以下内容：

（一）北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

本次征求意见稿公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条规定，公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条“建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”的要求。

网络平台公示的同时，在北京日报（2024 年 10 月 23 日）、北京晚报（2024 年 10 月 24 日）进行了两次报纸信息公开。

另外，本工程于 2024 年 10 月 22 日起陆续在本工程沿线评价范

围内的小区大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于知悉的场所张贴了公告，持续公开期限大于10个工作日。

综上，本次公示采用网络平台、报纸、张贴公告三种方式同步公开的形式，公示内容、程序及公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）中相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

在环评单位的环境影响报告书征求意见稿编制完成后，建设单位于2024年10月21日在建设单位（http://www.bii.com.cn/）和环评单位的官网平台（http://www.rails.cn）对本工程进行了征求意见稿、公众意见表的网络链接等相关内容的公示。公示期间全面收集了公众对本项目环境保护方面的意见和建议。

建设单位官网和环评单位官网为建设单位及环评单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次征求意见稿相关信息公开后，多家大型媒体网站对本次信息公示的内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）中要求。

本工程征求意见稿网站公示截图见图3-2-1及图3-2-2。

北京市基础设施投资有限公司 BEIJING INFRASTRUCTURE INVESTMENT CO.,LTD.

网站首页 公司概况 主营业务 公司新闻 党建工作 董事会工作 企业文化 信息公开 招贤纳士 OA办公 企业邮箱

信息公开

北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价第二次公示

来源：作者：时间2024-10-21

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)、《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》(生态环境部公告2018年第48号)等相关规定，现对北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众参与相关信息进行第二次公示，具体如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)

建设项目基本情况：

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)是既有19号线一期工程向北的延伸线，全长约24.2公里，共设7座车站，包括北延线路和北延支线。

其中，北延线路南起一期工程牡丹园站，北至市郊铁路东北环线生命谷站，沿花园东路、志新路、京藏高速、北清路等通道敷设，包含北延主线及北延联络线两部分，全长约17.1公里，其中地下线16.8公里、地面线0.3公里，设站6座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设，全长约7.1公里，全部为地下线，设站1座。其中，清河小营桥站、清河站及前后约4.2公里区间土建工程已纳入其他工程先期实施。

二、建设单位名称及联系方式

单位名称：北京市基础设施投资有限公司

单位地址：北京市朝阳区小营北路6号京投大厦

联系电话：96123

邮政编码：100101

三、环境影响评价单位及联系方式

单位名称：中国铁道科学研究院集团有限公司

单位地址：北京市海淀区大柳树路2号院

联系人：汪工、孙工

联系电话：010-51893813

(工作日：上午8:30-11:30，下午14:00-17:00)

邮政编码：100081

四、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公众可以登录本网址查阅《北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响报告书(征求意见稿)》电子版(附件1)，纸质版存放于环境影响评价单位中国铁道科学研究院集团有限公司(地址：北京市海淀区大柳树路2号院，联系人及联系电话：孙工010-51893813)，需要查阅的公众请提前一个工作日致电联系。

五、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围：

本次公示征求公众意见的范围主要为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织提出意见。

征求公众意见的主要事项：

征求公众对本工程环境保护方面的意见，涉及征地拆迁、财产、就业等与本项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于本项目环境影响评价公众参与的内容。

六、公众意见表的网络链接

公众可以登录本网址附件下载《北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众意见表》电子版(附件2)，按规范要求填写意见并提交。

七、公众提出意见的方式和途径

信函、传真、电子邮件

公众可以通过的方式在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位或环境影响评价单位，反映与工程有关的意见和建议。

公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。公众应采用实名方式提交意见并提供常住地址。对公众提交的相关个人信息，建设单位及环境影响评价单位不会用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不会公开。

电子邮箱：bjgdjt19hx2q@163.com

传 真：010-51893412

八、公众提出意见的起止时间

公示之日起10个工作日内。

附件1：《北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响报告书(征求意见稿)》

附件2：北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众意见表

上一篇：

下一篇：北京轨道交通3号线一期(管庄路西口站-香各庄北站[预留])线路一体化规划方案公示

关闭

更多新闻 查看更多

京投公司党委书记、董事长邴伟亚带队赴LogoMotive公司调研 2024-09-30

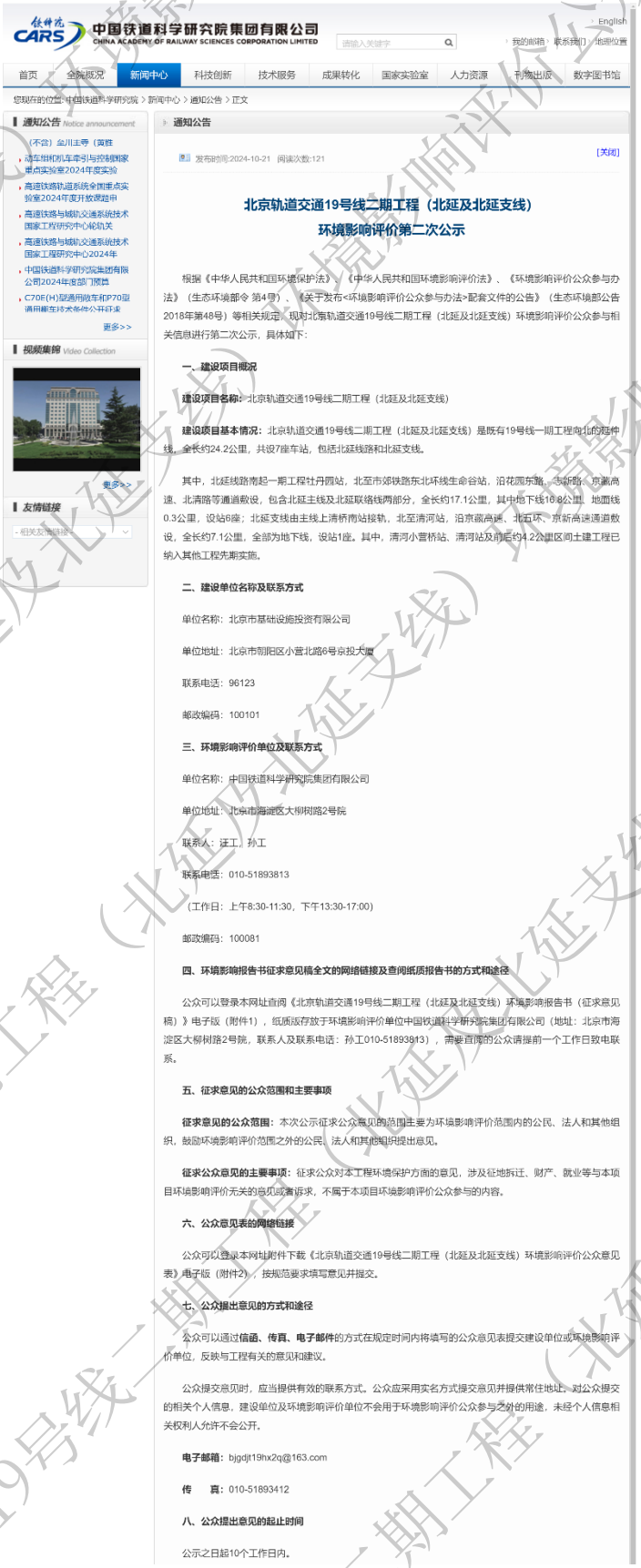
京投公司总经理魏怡赴28号线东大桥站检查节前安全生产工作 2024-09-27

科技创新助力轨道交通数智化——如意行携最新技术和应用成果亮相2024年中国国际服务贸易交易会 2024-09-19

京投公司成功发行北京市首单数字人民币债券 2024-09-04

京投公司成功发行2024年第三期科创公司债券，票面利率创同期新发品历史最低 2024-08-22

图 3-2-1　建设单位官网征求意见稿网站公示



中国铁道科学研究院集团有限公司
CHINA ACADEMY OF RAILWAY SCIENCES CORPORATION LIMITED

English
请输入关键字
我的邮箱 | 联系我们 | 地图位置

首页 | 全院概况 | 新闻中心 | 科技创新 | 技术服务 | 成果转化 | 国家实验室 | 人力资源 | 刊物出版 | 数字图书馆

您现在的位置：中国铁道科学研究院 > 新闻中心 > 通知公告 > 正文

通知公告 Notice announcement

- 《不忘》金川主带（黄胜
- 动车组机车牵引与控制国家重点实验室2024年度实验
- 高速铁路轨道系统全国重点实验室2024年度开放课题申
- 高速铁路与城轨交通系统技术国家工程研究中心轮轨关
- 高速铁路与城轨交通系统技术国家工程研究中心2024年
- 中国铁道科学研究院集团有限公司2024年度部门预算
- C70E(H)型通用敞车和P70型通用棚车技术条件公开征求

更多>>

视频集锦 Video Collection

友情链接

- 相关友情链接

通知公告

发布时间:2024-10-21 阅读次数:121 [关闭]

北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）
环境影响评价第二次公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）、《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）等相关规定，现对北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众参与相关信息进行第二次公示，具体如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）

建设项目基本情况：北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）是既有19号线一期工程向北的延伸线，全长约24.2公里，共设7座车站，包括北延线路和北延支线。

其中，北延线路南起一期工程牡丹园站，北至市郊铁路东北环线生命谷站，沿花园东路、志诚路、京藏高速、北清路等道路敷设，包含北延主线及北延联络线两部分，全长约17.1公里，其中地下线16.8公里，地面线0.3公里，设站6座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设，全长约7.1公里，全部为地下线，设站1座。其中，清河小营桥站、清河站及前后约4.2公里区间土建工程已纳入其他工程先期实施。

二、建设单位名称及联系方式

单位名称：北京市基础设施投资有限公司

单位地址：北京市朝阳区小营北路6号京投大厦

联系电话：96123

邮政编码：100101

三、环境影响评价单位及联系方式

单位名称：中国铁道科学研究院集团有限公司

单位地址：北京市海淀区大柳树路2号院

联系人：汪工，孙工

联系电话：010-51893813

（工作日：上午8:30-11:30，下午13:30-17:00）

邮政编码：100081

四、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公众可以登录本网址查阅《北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响报告书（征求意见稿）》电子版（附件1），纸质版存放于环境影响评价单位中国铁道科学研究院集团有限公司（地址：北京市海淀区大柳树路2号院，联系人及联系电话：孙工010-51893813），需要查阅的公众请提前一个工作日致电联系。

五、征求意见的公众范围和主要事项

征求意见的公众范围：本次公示征求公众意见的范围主要为环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织，鼓励环境影响评价范围之外的公民、法人和其他组织提出意见。

征求公众意见的主要事项：征求公众对本工程环境保护方面的意见，涉及征地拆迁、财产、就业等与本项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于本项目环境影响评价公众参与的内容。

六、公众意见表的网络链接

公众可以登录本网址附件下载《北京轨道交通19号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众意见表》电子版（附件2），按规范要求填写意见并提交。

七、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过**信函、传真、电子邮件**的方式在规定时间内将填写的公众意见表提交建设单位或环境影响评价单位，反映与工程有关的意见和建议。

公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。公众应采用实名方式提交意见并提供常住地址。对公众提交的相关个人信息，建设单位及环境影响评价单位不会用于环境影响评价公众参与之外的用途，未经个人信息相关权利人允许不会公开。

电子邮箱：bjgdjt19hx2q@163.com

传　　真：010-51893412

八、公众提出意见的起止时间

公示之日起10个工作日内。

图 3-2-2　环评单位官网征求意见稿网站公示

3.2.2 报纸

在网络平台进行征求意见稿公示的同时，本工程于 2024 年 10 月 23 日和 2022 年 10 月 24 日分别在《北京日报》和《北京晚报》进行了两次报纸信息公示。《北京晚报》及《北京日报》为北京地区发行量大，信誉度较高、公信力较强的报纸，报纸传播范围大，受众面广，能够为本次公示起到很好的宣传作用，因此本次公示的报纸选取较为合理有效。本工程征求意见稿公示期间两次报纸公示情况见图 3-2-3、图 3-2-4。

北京晚报

2024年10月24日 周四 农历甲辰年九月廿二

习近平分别会见
佩泽希齐扬、塞西、莫迪

2版

习近平出席金砖国家领导人第十六次会晤并发表重要讲话
开创"大金砖合作"高质量发展新局面 共同推动构建人类命运共同体

淬炼金砖成色 展现金砖力量

广告

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众参与

受北京市基础设施投资有限责任公司委托，中国铁道科学研究院集团有限公司正在进行北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价工作，现征求环评公众意见。

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)是既有19号线一期工程向北的延伸线，全长约24.2公里，共设7座车站，包括北延线路和北延支线。北延线路南起一期工程牡丹园站，北至市郊铁路东北环线生命谷站，沿花园东路、志新路、京藏高速、北清路等通道敷设，全长约17.1公里，其中地下线16.8公里、地面线0.3公里，设站6座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设，全长约7.1公里，全部为地下线，设站1座。其中，清河小营桥站、清河站及前后约4.2公里区间土建工程已纳入其他工程先期实施。

请公众登录https://www.bii.com.cn/、https://www.rails.cn/查阅具体事项并下载《建设项目环影响评价公众意见表》，通过电子邮件、信函或传真的方式在公示期间将填写好的公众意见表反馈给我们。

地址：北京市海淀区大柳树2号铁科院
联系电话：010-51893813(工作日：上午8:30-11:30，下午13:30-17:00)
邮箱：bjgdjt19hx2q@163.com
传真：010-51893412

专栏刊登热线：010-65131046 010-65595206

图 3-2-3　北京晚报公示情况

北京日报

BEIJING DAILY

2024年10月23日 星期三

农历甲辰年九月廿一 今日十六版

北京日报客户端

习近平同俄罗斯总统普京举行会晤

■广告

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价公众参与

受北京市基础设施投资有限责任公司委托，中国铁道科学研究院集团有限公司正在进行北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)环境影响评价工作，现征求环评公众意见。

北京轨道交通19号线二期工程(北延及北延支线)是既有19号线一期工程向北的延伸线，全长约24.2公里，共设7座车站，包括北延线路和北延支线。北延线路南起一期工程牡丹园站，北至市郊铁路东北环线生命谷站，沿花园东路、志新路、京藏高速、北清路等通道敷设，全长约17.1公里，其中地下线16.8公里、地面线0.3公里，设站6座；北延支线由主线上清桥南站接轨，北至清河站，沿京藏高速、北五环、京新高速通道敷设，全长约7.1公里，全部为地下线，设站1座。其中，清河小营桥站、清河站及前后约4.2公里区间土建工程已纳入其他工程先期实施。

请公众登录https://www.bii.com.cn/、https://www.rails.cn/查阅具体事项并下载《建设项目环影响评价公众意见表》，通过电子邮件、信函或传真的方式在公示期间将填写好的公众意见表反馈给我们。

地址:北京市海淀区大柳树2号铁科院 邮箱:bjgdjt19hx2q@163.com

联系电话:010-51893813(工作日:上午8:30-11:30,下午13:30-17:00) 传真:010-51893412

图 3-2-4 北京日报公示情况

3.2.3 张贴公告

除了以上网站及报纸公示外，为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象，本次公众参与过程中与相关部门进行了有效沟通、协调，在街道办、社区居委会的协助下，于 2024 年 10 月 22 日起陆续在线路两侧评价范围内环境保护目标处大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于熟悉的场所张贴了公告，公示期限大于 10 个工作日。

现场部分公告张贴情况见图 3-2-5。

安宁庄锦顺佳园

北四环中路 221 号院

二里庄小区

合景映月台

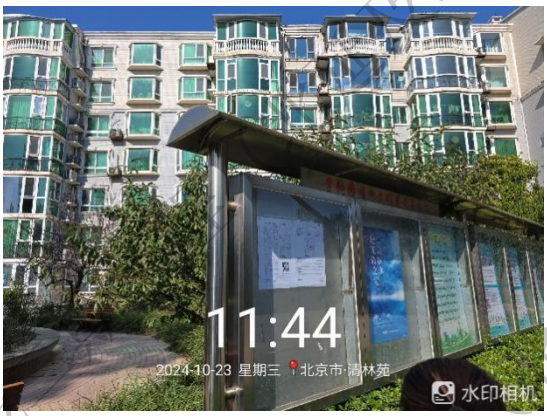
花园东路 8 号院

龙城花园中八区

龙城花园中七区

南沙滩和谐小区

南沙滩平安小区



清林苑

卧虎桥甲 6 号院

宜品上层

志新北里小区

志新村小区

上地佳园

中电太极员工宿舍

图 3-2-5 现场张贴公告情况

3.2.4 其他

本工程二次信息公示后，媒体网站转载情况见图 3-2-6。

腾讯

新京报

图 3-2-6 二次公示后网站转载情况

3.3 查阅情况

本次公示阶段，在环评单位设置了本工程纸质版报告书的查阅场所，公示期间，无公众上门查阅纸质报告。

3.4 公众提出意见情况

本工程环境影响评价报告（征求意见稿）发布后，公众个人反馈意见的形式主要为邮件及电话。据统计，公示期间共收到个人反馈《北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众意见表》64 份、电话反馈 167 个；收到团体反馈《北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众意见表》24 份。具体公众意见情况见表 3-4-1~3-4-3。

表 3-4-1 征求意见稿公示后公众意见统计情况（个人邮件）

序号	意见形式	意见具体内容	数量	小区或地区名称
意见 1	邮件	建议增加北清路太申祥和敬老院的噪音及振动评价	1	北清创意园
意见 2	邮件	现状噪声振动扰民	4	水木天成
意见 3	邮件	建议生命科学园南站选址设在二拨子桥北侧	40	炫特嘉园、二拨子新村、华龙苑南里、东坝单店西路 15 号院、龙城花园、西北旺镇青棠湾
意见 4	邮件	建议增设二拨子桥站	9	二拨子村、soco 公社、邮科小区、学院路丁 11 号、福溪家园、兴昌佳苑、富力桃园、北清云际、温泉水岸家园、龙腾苑、杨家庄村、学院路
意见 5	邮件	建议上清桥南与清河桥站增站	4	清秀阁
意见 6	邮件	建议新龙泽站东移	1	冠庭园
意见 7	邮件	咨询生命谷站位置	1	/
意见 8	邮件	建议线路穿清河中街	1	水木天成
意见 9	邮件	建议龙岗路口设置一个地铁出入口	2	水木天成
意见 10	邮件	咨询生命科学院南站出入口位置	1	天露园
共计			64	

表 3-4-2 征求意见稿公示后公众意见统计情况（个人电话）

序号	意见形式	意见具体内容	数量
意见 1	电话	不希望在林清苑和海梨苑建风亭、冷却塔，担心噪声振动产生的影响，要求远离该小区	19
意见 2	电话	建议生命科学园南站选址设在二拨子桥北侧	75

意见 3	电话	建议生命科学园南站选址南移至二拨子公交站/回南北路附近/二拨子地区	49
意见 4	电话	咨询西三旗地铁站出站口及要求增加东侧出站口	5
意见 5	电话	咨询工程进展	5
意见 6	电话	咨询生命科学园南站设站及出站口	4
意见 7	电话	咨询生命谷设站或开通时间	4
意见 8	电话	要求核实楼层和房屋结构	2
意见 9	电话	咨询线路走向	2
意见 10	电话	建议地铁修在八岭高速的东边	1
意见 11	电话	建议上清桥南站设站在花虎沟南站	1
共计			167

本次公示期间收到团体反馈《北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众意见表》共 24 份，其中 8 家单位提出了具体意见，其余均为“无意见”或“支持建设”。

表 3-4-3　征求意见稿公示后公众意见统计情况（团体）

序号	单位	意见具体内容
1	北京市清河中学	支持建设，希望施工期绕开本校运动场，降低影响
2	西三旗街道办事处	1.严格控制施工噪声；2.严格把控地铁运行期间振动噪声；3.规划站点非机动车专属停放区域；4.保障地面房屋结构安全。
3	西三旗街道办事处清缘西里社区居委会	做好地铁施工期降噪隔音措施，减少开通后振动扰民问题，增加隔音防振动措施，楼体安全，希望优化方案。
4	学院路街道电子第十五研究所社区居委会	1.做好施工期的减振与降噪措施；2.施工期及时清理道路，避免尘土影响。
5	学院路街道志新社区居委会	1.扰民问题；2.志新设站口。
6	龙城社区办园点	离幼儿园较近，施工运营期产生的噪声和振动会影响少儿休息和活动；施工期产生的噪音和粉尘及交通隐患等会给幼儿园产生影响。
7	回龙观街道办事处龙城社区居委会	降低施工期和运营期对居民的影响，尽快开工和完工。
8	蓝天园梦幼儿园	保证周边施工安全，不影响幼儿入园、离园。
9	北京京北医院	支持
10	学院路街道学知园社区居委会	无
11	学院路街道二里庄社区居委会	无
12	回龙观街道办事处	无
13	北京脑科学与类脑研究所	无
14	昌平区史各庄街道办事处	无
15	北京同和开元物业管理有限公司	无
16	北京花生医院	无
17	北京水木天成物业管理有限公司	无
18	西三旗街道办事处清景园社区居委会	无
19	北京信铭物业管理有限公司	无
20	西三旗花园物业服务中心	无
21	西三旗街道小营联合社区居委会	无
22	西三旗街道悦秀园社区居委会	无
23	北京首开亿方物业服务有限公司第九分公司	无
24	北京体育大学	无

4 其他公众参与情况

根据本工程特点及公众参与阶段情况，本工程未组织开展深度公众参与。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

无

4.2 其他公众参与情况

无

4.3 宣传科普情况

无

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本工程沿线居民主要通过邮件、电话两种形式反馈公众意见，在公众参与工作开展期间，共计收到公众个人意见 241 份，其中第一次环评公示期间收到 4 封邮件，6 通电话；征求意见稿公示期间收到 64 封邮件，167 通电话。

根据对收到的公众意见内容梳理情况，本次公众参与工作收到的公众个人意见主要可以分为以下几类：

（1）担心施工期及运营期的噪声振动影响，不希望在林清苑等小区附近建风亭冷却塔，希望能够远离住宅区。

（2）建议增加北清路太申祥和敬老院的噪声及振动评价。

（3）水木天成小区现状噪声振动扰民。

（4）关于生命科学园南站设站问题，邮件及电话共计 173 封，占全部个人意见的 71.7%。第一种是建议设在二拨子桥或二拨子桥北侧，反馈意见有 124 个；第二种是建议南移至二拨子公交站或回南北路附近或二拨子地区，反馈意见有 49 个。

（5）要求核实楼层和房屋结构。

（6）其它关于设站的建议或要求。

以上各类公众意见的提出频次见表 5-1-1。

表 5-1-1 各类公众意见提出频次

意见序号	意见内容	提出频次（次）
意见 1	担心施工期及运营期的噪声振动影响，不希望在林清苑等小区附近建风亭冷却塔，希望能够远离住宅区。	19
意见 2	建议增加北清路太申祥和敬老院的噪声及振动评价。	1
意见 3	水木天成小区现状噪声振动扰民。	4
意见 4	关于生命科学园南站设站问题。	173
意见 5	要求核实楼层和房屋结构。	2
意见 6	关于设站的建议或要求。	15

本工程在公众参与工作开展期间，评价范围内涉及的单位团体环境保护目标对本工程提出的意见可分为以下几类：

（1）加强施工监管，建议施工期和运营期做好防尘、降噪隔音措施。

（2）远离幼儿园和学校，控制施工期振动噪声影响，保障日常活动、休息和出行安全。

（3）保障地面房屋结构安全。

以上各类团体意见的提出频次见表 5-1-2。

表 5-1-2 各类团体意见提出频次

意见序号	意见内容	提出频次（次）
意见 1	加强施工监管，建议施工期和运营期做好防尘、降噪隔音措施。	5
意见 2	远离幼儿园和学校，控制施工期振动噪声影响，保障日常活动、休息和出行安全。	3
意见 3	保障地面房屋结构安全。	1

5.2 公众意见采纳情况

本次公参过程中，建设单位通过多种形式的公参工作，收集到了周边群众提出的许多宝贵意见和建议。

经过认真研究分析回收到的《北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众意见表》，公众个人意见采纳情况见表 5-2-1，团体意见采纳情况见表 5-2-2。

表 5-2-1　公众个人意见采纳情况

意见序号	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
意见 1	担心施工期及运营期的噪声振动影响，不希望在清林苑等小区附近建风亭冷却塔，希望能够远离住宅区。	本次评价针对工程噪声、振动预测结果，有针对性地提出相应环境保护措施。噪声影响方面，经过设计方案优化调整，清林苑附近的风亭、冷却塔已远离清林苑小区，不在评价范围内。振动影响方面，本工程在清林苑区段设置减振措施，采取措施后，评价目标的环境振动及二次结构噪声预测值均可满足相应标准。 另外，本次评价还针对施工期产生的环境影响提出相应措施，尽可能地降低本工程施工期产生的噪声、振动等环境影响。	采纳	第 5 章 施工期环境影响分析与评价 第 6 章 运营期环境影响预测与评价 第 7 章 环境保护措施及其可行性论证
意见 2	建议增加北清路太申祥和敬老院的噪声及振动评价。	工程在太申祥和敬老院区段为地下线，太申祥和敬老院距线位超出振动及二次结构噪声评价范围，因此未纳入本次评价。	未采纳	不在评价范围内，无需评价。
意见 3	水木天成小区现状噪声振动扰民。	水木天成小区现状噪声主要受周边道路和生活噪声的影响。本次评价主要对本工程运营期带来的环境影响开展相关评价，并提出合理有效的措施，确保工程环境影响满足标准及规范要求。本工程在该区段为地下线，不会对地上噪声环境产生影响。工程本身采取了减振措施，能够满足运营期环境振动及二次结构噪声标准要求。	部分采纳	第6章 运营期环境影响预测与评价 第 7 章 环境保护措施及其可行性论证
意见 5	要求核实楼层和房屋结构。	已对本工程评价范围内涉及的环境保护目标基本概况进行了核实。	采纳	/

表 5-2-2 公众团体意见采纳情况

意见序号	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
意见 1	加强施工监管，建议施工期和运营期做好防尘、降噪隔音措施。	本次评价针对施工期产生的环境影响提出了相应措施，尽可能地降低本工程施工期产生的噪声、振动、大气等环境影响。	采纳	第 5 章 施工期环境影响分析与评价 第 7 章 环境保护措施及其可行性论证
意见 2	远离幼儿园和学校，	施工准备阶段，将对沿线道路和地	采纳	第 5 章 施工期环境影

意见序号	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
	控制施工期振动噪声影响，保障日常活动、休息和出行安全。	下管线进行详查，并协同有关部门确定相关方案，做好各项应急准备工作，确保施工不会影响沿线地区的水、电、气等设施的正常供应，保证社会经济和居民日常生活的正常运转。 施工期间合理布设施工场地：在满足施工需要的前提下，尽量减少对土地资源的占用，杜绝施工范围的乱占、乱扩，严格控制施工场地规模，场界四周设置围挡措施；施工结束后，及时清理现场，以减少对城市道路、绿地、居民的影响。		响分析与评价 第 7 章 环境保护措施及其可行性论证

5.3 公众其他方面意见

表 5-3-1 个人及团体其他意见

序号	主要意见	反馈情况	环境影响报告书中对应内容	意见来源
意见 4	关于生命科学园南站设站问题。	属于规划方面意见，不在本项目环评公参征求意见范畴内，已反馈给有关单位。	/	个人
意见 6	其它关于设站的建议或要求。	属于规划方面意见，不在本项目环评公参征求意见范畴内，已反馈给有关单位。	/	
意见 3	保障地面房屋结构安全。	该意见为结构安全问题，不属于环境影响评价范畴，已反馈给有关单位。	/	团体

6 存档备查情况及其他需要说明的内容

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（公众意见表、公示报纸等）已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第二十八条要求进行了存档，以便备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求，在北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环

境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按照要求进行了说明，并按照要求编制了本公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《北京轨道交通 19 号线二期工程（北延及北延支线）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的相关后果由北京市基础设施投资有限公司承担相应责任。

北京市基础设施投资有限公司