

北京轨道交通亦庄线至 5 号线、10 号线

联络线工程

环境影响评价

公众参与说明

北京轨道交通亦庄线投资有限责任公司

2025 年 10 月

目 录

1.概述	1
1.1 项目概况	1
1.2 环评工作过程	1
1.3 项目特点	1
1.4 主要结论	2
2.首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公开内容及日期	2
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	5
3.征求意见稿公示情况	5
3.1 公示内容及时限	5
3.2 公示方式	6
3.3 查阅情况	17
3.4 公众意见情况	19
4.其他公众参与情况	21
5.公众意见处理情况	21
5.1 公众提出意见情况	21
5.2 公众意见采纳情况	22
5.3 公众其他方面意见	23
6.存档备查情况及其他需要说明的内容	24
7.诚信承诺	24

1.概述

1.1 项目概况

本工程南起亦庄线肖村站，北至5号线宋家庄站，线路总长约2.7公里（肖村站—宋家庄站的站中心距离），其中新建线路约2.2公里，利用既有线路0.5公里，均为地下线。

本工程建设单位为北京轨道交通亦庄线投资有限责任公司，环境影响评价编制单位为中铁工程设计咨询集团有限公司。

1.2 环评工作过程

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）、《关于发布<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）要求，在编制环境影响报告书的过程中，建设单位北京轨道交通亦庄线投资有限责任公司采取了如下的公众参与形式：

2025年6月，受北京轨道交通亦庄线投资有限责任公司（以下简称“建设单位”）委托，中铁工程设计咨询集团有限公司（以下简称“环评编制单位”）承担了北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程的环境影响评价工作。根据建设项目环境影响评价公众参与相关法律法规要求，本工程于2025年6月25日在建设单位官方网站进行了首次公示。

环评编制单位在接受委托后成立了项目组，项目组在进行现场调查、资料调研、环境监测、环境影响预测等工作的基础上，依据《北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程可行性研究报告》编制完成了《北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响报告书（征求意见稿）》，并于2025年7月15日起在建设单位和环评编制单位官方网站上进行了本工程环境影响报告书征求意见稿公示，同时在项目沿线张贴环评公示公告，并在当地报纸刊登项目环境影响评价征求意见稿信息。

1.3 项目特点

（1）本工程评价范围内不涉及生态保护红线、自然保护区、水源保护区、风景名胜区、森林公园、湿地保护区、地质公园等环境敏感区。

(2)本工程为地下线,无新建、改(扩)建场站,最高行车速度为 80km/h,评价范围内分布有噪声、振动保护目标,施工期,噪声、振动污染源主要为施工机械开挖所产生的噪声、振动,运营期,噪声污染源主要为区间风井对周围的影响;振动污染源主要为列车运行对沿线居民区等环境保护目标产生的影响,但通过采取适当的减振措施后,能满足有关标准控制要求。

(3)本工程水污染源施工期主要来自施工作业产生的施工废水、施工人员产生的生活污水、暴雨时冲刷浮土及建筑泥沙等产生的地表径流污水等。运营期本工程无新建、改(扩)建车站,无新增污水。

(4)本工程建设周期长,施工期和运营期带来的环境影响需得到重点关注,主要关注噪声、振动、生态等方面的影响。

1.4 主要结论

评价认为,在严格落实设计文件和本报告书提出的环保措施后,在严格执行国家及北京市相关环保法规、政策以及环保“三同时”制度的前提下,本工程产生的不利环境影响将得到有效控制和减缓。工程满足经济建设与环境协调发展的原则,具有经济、社会、环境效益协调统一性,从环境保护的角度分析,本工程选线基本合理,环境保护措施得当,措施后各项环境影响能够满足相关标准控制及管理要求,项目建设可行。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)等相关规定,建设单位在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内,于2025年6月25日,在建设单位官方网站(<https://www.bii.com.cn/>)上进行了北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程项目环境影响评价信息公示。公开内容包括:

- (一) 建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况;
- (二) 建设单位名称和联系方式;
- (三) 环境影响报告书编制单位的名称;
- (四) 公众意见表的网络链接;

（五）提交公众意见表的方式和途径。

本项目首次信息公开的主要内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的相关要求。在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众意见表严格按照生态环境部制定的内容和格式。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本工程于2025年6月25日在建设单位官方网站（<https://www.bii.com.cn/>）进行了首次环境影响评价信息公开，公示截图见图2.2-1。公示网站面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。



图 2.2-1 建设单位官方网站首次环境影响评价信息公开

2.2.2 其他

本工程首次公示后，各网站转载情况见图 2.2-2。

环评启动，距地铁亦庄线与5号线实现跨线运营又近一步

2025-06-25 17:25 · 新京报

新京报讯（记者裴剑飞）6月25日，北京市基础设施投资有限公司发布北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响评价第一次公示。此条联络线全长约2.7公里，中途不设站点，本期通过地下局部新建线路和利用既有线路，实现亦庄线与5号线贯通运营、与10号线换乘优化。

作为连接北京中心城区与亦庄经开区的一条重要轨道交通线路，地铁亦庄线每天的早晚客流高峰十分显著，特别是换乘节点——宋家庄站的客流压力更大，拥挤是每日的常态化情况。

北京地铁亦庄线起自丰台区宋家庄站，途经朝阳区、大兴区，终点止于通州区亦庄火车站，连接北京中心城区与北京经济技术开发区。北京地铁亦庄线全长23.3千米；共设14座车站，其中地下站6座、高架站8座；拥有宋家庄停车场1个停车场和台湖车辆段1个车辆段；列车采用6节编组B型列车。

北京市轨道交通指挥中心数据显示，亦庄线的日客流量接近20万人次。乘坐亦庄线出行的乘客绝大多数在进入中心城区后仍有进一步换乘的需求，由于亦庄线和5号线、10号线目前不能直接贯通运行，绝大多数换乘客流都“扎堆”在宋家庄站换乘，乘客的出行体验亟待改善。

这项联络线工程的目的就是改变这种现状，让亦庄与中心城区的交通联络更紧密。按照城市轨道交通的建设流程，开启环评公示意味着相关建设的流程已有序展开。

今日头条

腾讯网

首页

要闻

北京

科技

教育

财经

更多

京房字

终于来了！亦庄线至5号线、10号线联络线环评公示！

5

京房字

2025-06-25 16:40 发布于北京 北京城市规划和房地产平台旗下京房字官方账号

+ 关注

6

各位粉丝：

在北京轨道交通三期建设规划中，亦庄线至5号线、10号线联络线属于起步较晚的，之前的信息也比较少。

但同时，这条线路又是很多沿线居民非常关心的，毕竟，这对于如果这三条线未来能贯通运营，对于南部地区的居民来说无疑是非常便利的。

今天，这条线路终于迎来了好消息。京投公司官网今天开始**轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程第一次环评公示**。通过建设联络线，**实现亦庄线与5号线贯通运营，与10号线换乘优化**。

手机看

问新闻妹

亦庄线目前是在宋家庄站与5号线、10号线三线换乘，因此宋家庄站也是北京轨道交通路网中换乘量最大的车站之一。

腾讯网

图 2.2-2 一次公示网站转载情况

2.3 公众意见情况

本次环境影响评价信息公开后至征求意见稿公示前，未收到公众个人反馈意见。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，2025年7月15日~2025年7月29日期间，在建设单位官方网站（<https://www.bii.com.cn/>）和环评编制单位官方网站（<https://zx.crec.cn/>）上进行了本工程环境影响报告书征求意见稿公示，公示主要内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

2025年7月21日~2025年7月22日，在本工程沿线评价范围内的小区大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于知悉的场所张贴了公告，持续公开期限不少于10个工作日。

网络平台公示的同时，2025年7月15日、2025年7月17日在《北京青年报》刊登项目环评信息。

本次公示采用网络平台、报纸、现场张贴公告三种方式同步公开的形式进行了信息公开，公示内容、程序和时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

在环境影响报告书征求意见稿编制完成后，2025 年 7 月 15 日~2025 年 7 月 29 日期间，在建设单位官方网站（<https://www.bii.com.cn/>）和环评编制单位官方网站（<https://zx.crec.cn/>）进行了北京轨道交通亦庄线至 5 号线、10 号线联络线工程环境影响报告书征求意见稿、公众意见表的网络链接等相关内容的公告，公示截图见图 3.2-1。公示网站为建设单位及环评编制单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，面向全社会公开，且本次征求意见稿相关信息公开后，多家大型媒体网站对本次信息公示的内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）中要求。



环评编制单位官方网站征求意见稿公告

图 3.2-1 北京轨道交通亦庄线至 5 号线、10 号线联络线工程环境影响报告书征求意见稿公告（网络）

3.2.2 报纸

在利用网络平台进行征求意见稿公示的同时，本工程于 2025 年 7 月 15 日、2025 年 7 月 17 日在《北京青年报》两次刊登了项目征求意见稿相关公示材料。《北京青年报》为北京地区发行量大，信誉度较高、公信力较强的报纸，报纸传播范围大，受众面广，能够为本次公示起到很好的宣传作用。因此本次公示的报纸选取较为合理有效，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

报纸公示截图见图 3.2-2、图 3.2-3。



图 3.2-2 征求意见稿第一次报纸公示截图（2025 年 7 月 15 日）



图 3-2-3 征求意见稿第二次报纸公示截图（2025 年 7 月 17 日）

3.2.3 张贴

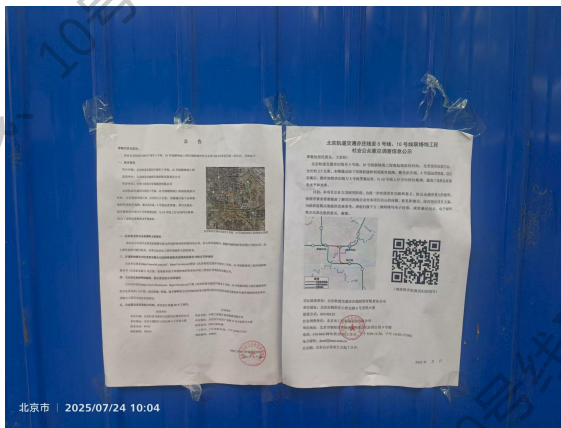
征求意见稿公示期间，为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象，本次公众参与过程中与相关部门进行了有效沟通、协调，在乡镇政府、街道办、社区居委会、村委会的协助下，在线路两侧评价范围内环境保护目标大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于熟悉的场所张贴了公告，公告张贴日期为2025年7月21日~7月22日，公示期限不少于10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的相关要求。公告内容见图3.2-4，现场张贴公告照片见表图3.2-5。



图 3.2-4 环境影响评价征求意见稿张贴公示



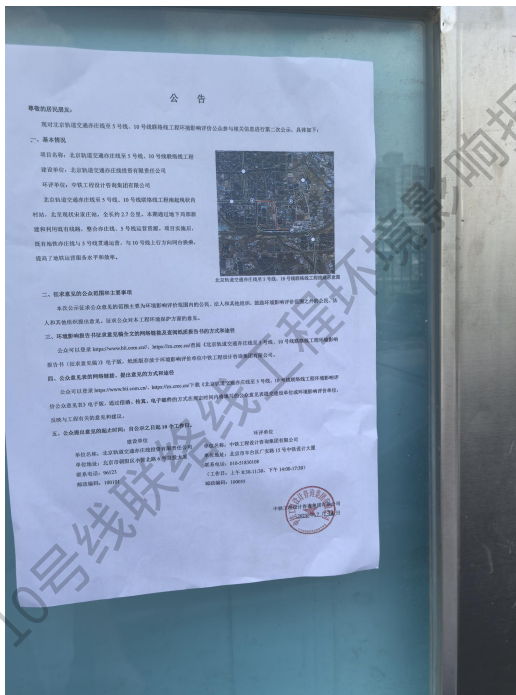
肖村



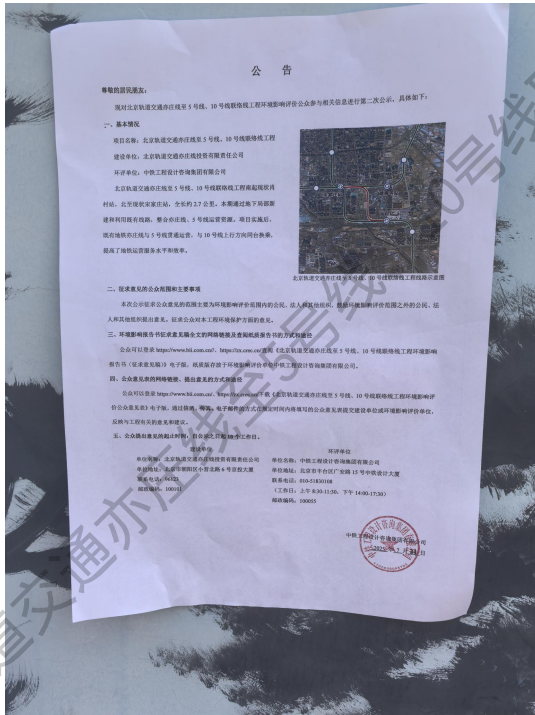
红寺村



首开住总熙悦安郡（肖村东路一号院）



苇子坑村（厂西平房）



苇子坑村 2



亦庄线将与5号线贯通运营 预计年底开工 2028年6月通车

日期：2025-07-17 09:26 来源：北京日报

字号：大 中 小 分享：



备受关注的亦庄线至5号线、10号线联络线工程又有新进展。近日，北京市基础设施投资有限公司发布北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响评价第二次公示。根据公示内容，该工程计划2025年年底开工。

北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程，南起肖村站，北至宋家庄站，全长约2.7公里。本期工程计划通过地下局部新建和利用既有线路，整合亦庄线、5号线运营资源。项目实施后，既有地铁亦庄线与5号线贯通运营，与10号线上行方向同台换乘，将提高地铁运营服务水平 and 效率。

北京市人民政府网



新京报网

图 3.2-6 征求意见稿公示网站转载情况

3.3 查阅情况

本次公示阶段，环境影响报告书（征求意见稿）纸质版查阅地点设置在环评编制单位（北京市丰台区广安路 15 号 720）。公示期间，无公众上门查阅纸质报告。



图 3.3-1 环境影响报告书（征求意见稿）纸质版查阅地点

3.4 公众意见情况

本工程环境影响评价报告（征求意见稿）发布后，公众个人反馈意见的形式主要为邮件及电话。据统计，公示期间共计回收公众反馈意见27个，其中包括邮件14封、电话13通，详见表3.4-1。

表 3.4-1 征求意见稿公示后公众个人意见统计情况

序号	意见反馈形式	意见主要内容
1	邮件	肖村房屋建成时间较早，房屋没有减振隔噪能力，建议请施工方及专业检测机构出具书面承诺及检测报告。
2	邮件	建议早上九点之前和晚上五点之后不要进行工程作业，如果一定要在深夜进行作业，应对本村的老年人提供相应的安全保障。
3	邮件	公示减振措施施工图，建议增设夜间振动实时监测屏，腾退周边村民住宅。
4	邮件	建议施工期强化噪声控制及沉降风险防控，运营期加强减振措施。加强环评后续执行监督。
5	邮件	房屋建设年代较早，担心施工期振动对房屋结构产生影响，夜间施工影响休息。
6	邮件	公示减振措施施工图，建议增设夜间振动实时监测屏，监测地面沉降或腾退周边村民住宅。
7	邮件	施工期每季度公示房屋沉降监测数据，提前实施城中村改造项目。
8	邮件	担心施工期振动破坏房屋结构，希望提前搬迁。
9	邮件	要求在地铁线路修建前，先完成肖村宿舍的腾退工作。
10	邮件	建议建设单位在环评报告及现场公告中，公示施工期及运营期噪声、振动、扬尘、尾气、光污染、废水等各类污染因子的防治措施等，便于公众监督。
11	邮件	希望这次给与腾退住宅。
12	邮件	要求对红寺村 215 号院实施高级减振，施工期每季度公示房屋沉降监测数据，或提前腾退住宅。
13	邮件	重新全面准确细致调查该工程可能涉及的环境保护目标的基本情况，将可能受该工程影响的相关因素纳入评估考虑。
14	邮件	房屋建设年代较早，担心施工期振动对房屋结构产生影响，夜间施工影响休息。
15	电话	咨询线位走向。
16	电话	咨询线位走向。
17	电话	建议线路远离肖村东路一号院。
18	电话	咨询工程建设对老房屋的影响。
19	电话	咨询工程走向。
20	电话	咨询工程建设时间。
21	电话	建议线路远离肖村东路一号院。
22	电话	建议线路远离肖村东路一号院。
23	电话	建议线路远离肖村东路一号院。
24	电话	建议线路远离肖村东路一号院。
25	电话	建议肖村站西侧增设成寿寺路地下通道。
26	电话	建议线路远离肖村东路一号院。

序号	意见反馈形式	意见主要内容
27	电话	咨询工程建设时间。

本次公示期间收到团体反馈《北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响评价公众意见表》共8份，其中7家单位提出了具体意见，其余均为无意见。

表 3.4-2 征求意见稿公示后公众意见统计情况（团体）

序号	单位	意见主要内容
1	北京市朝阳区小红门乡肖村村委会	做好施工期噪声、扬尘防治措施。
2	八十中学牌坊分校	1、减少施工噪音及扬尘 2、避免施工对建筑造成安全影响 3、保障学校水电网络正常运行 4、解决降低上下学高峰期交通拥堵状况
3	北京市朝阳区小红门乡人民政府	1、合理安排施工时段减少对居民影响 2、加强扬尘防治措施 3、保护水资源、减少生态破坏 4、保障施工期交通顺畅及行人安全 5、建立有效的沟通机制
4	北京市朝阳区小红门乡熙悦安郡社区居委会	确保超过评价范围的区域不受噪声、振动影响
5	北京医药职工大学（同仁堂党校）	严格按照北京市有关要求开展施工建设。
6	北京市丰台区石榴庄街道办事处	施工前做好振动影响评估，对接排水管线单位做好排水管线设计，施工期合理安排时间避免扰民
7	北京市丰台区石榴庄街道政馨家园社区居委会	严格按照北京市有关要求开展施工建设。施工期注意平房房屋安全。一并解决因早期地铁建设导致污水管线不通畅问题。
8	北京市丰台区成寿寺街道办事处	无

4.其他公众参与情况

根据本工程特点及公众参与阶段情况，本工程未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与形式。

5.公众意见处理情况

5.1 公众提出意见情况

本工程沿线居民主要通过邮件、电话两种形式反馈公众意见，在公众参与工作开展期间，共计回收公众个人意见 27 份，其中征求意见稿公示期间收到个人邮件反馈 14 封，电话反馈 13 通。本次公众意见主要来自朝阳区，具体数量分布见表 5.1-1。

表 5.1-1 北京轨道交通亦庄线至 5 号线、10 号线联络线工程各地区个人意见反馈数量情况

序号	地区	一次公示意见数量（个）	二次公示意见数量（个）
1	朝阳区	0	22
2	丰台区	0	5
合计		0	27

根据对收到的公众意见内容梳理情况，本次公众参与工作收到的公众个人意见主要可以分为以下几类：

- （1）担心施工及运营期噪声、振动影响，希望采取措施减少环境影响。
- （2）线路敷设形式、车站形式、站位选址、换乘咨询和建议等。
- （3）希望线位远离建筑。
- （4）希望提前实施城中村改造项目。

以上各类公众意见的提出频次见下表。

表 5.1-2 各类公众意见提出频次

意见序号	意见内容	提出频次 (次)
1	担心施工及运营期噪声振动影响，希望采取措施减少环境影响。	6
2	线路敷设形式、车站形式、站位选址、换乘咨询和建议等。	6
3	希望线位远离建筑。	7
4	希望提前实施城中村改造项目。	8

本工程在公众参与工作开展期间，评价范围内涉及的单位团体环境保护目标对本工程提出的意见可分为以下几类：

(1) 担心施工及运营期噪声、振动、扬尘影响，希望采取措施减少环境影响。

(2) 房屋建设年代较早，担心施工振动对房屋结构产生影响。

(3) 保障管线不受施工影响，解决因早期铁路建设导致污水管线不畅通问题。

以上各类团体意见的提出频次见表 5.1-3。

表 5.1-3 各类团体意见提出频次

意见序号	意见内容	提出频次(次)
1	担心施工及运营期噪声、振动、扬尘影响，希望采取措施减少环境影响	7
2	房屋建设年代较早，担心施工振动对房屋结构产生影响	2
3	保障管线不受施工影响，解决因早期铁路建设导致污水管线不畅通问题	3

5.2 公众意见采纳情况

本次公参过程中，建设单位通过多种形式的公参工作，收集到周边群众提出的许多宝贵意见和建议。经过认真研究分析回收到的《北京轨道交通亦庄线至 5 号线、10 号线联络线工程环境影响评价公众意见表》，公众个人意见采纳情况见表 5.2-1，团体意见采纳情况见表 5.2-2。

表 5.2-1 公众个人意见采纳情况

意见序号	意见内容	反馈情况	公众意见 采纳与否	环境影响报 告书中对应 内容
1	担心施工及运营期噪声振动影响，希望采取措施减少环境影响。	本次评价针对工程噪声、振动预测结果，有针对性地提出相应环境保护措施。运营期振动影响方面，采取措施后，各评价目标的环境振动及二次结构噪声预测值均可满足相应标准。另外，本次评价还针对施工期产生的环境影响提出相应措施，尽可能地降低	是	第 5 章施工期环境影响评价 第 6 章运营期环境影响预测与评价

意见序号	意见内容	反馈情况	公众意见 采纳与否	环境影响报 告书中对应 内容
		本工程施工期产生的噪声、振动等不良环境影响。		第7章 环境保护措施及其可行性论证
2	施工期强化噪声控制及沉降风险防控，公示振动/噪声监测数据	本次针对工程施工期噪声振动进行了分析，并对施工期环境监理监测进行了要求	是	第5章施工期环境影响评价 第10章 环境管理与监控计划

表 5.2-2 团体意见采纳情况

意见序号	意见内容	反馈情况	公众意见 采纳与否	环境影响报 告书中对应 内容
1	担心施工及运营期噪声、振动、扬尘影响，希望采取措施减少环境影响	本次评价针对施工期产生的环境影响提出了相应措施，尽可能地降低本工程施工期产生的噪声、振动、大气等不良环境影响。运营期针对工程噪声、振动预测结果，有针对性地提出相应环境保护措施。	是	第5章施工期环境影响评价 第6章 运营期环境影响预测与评价 第7章 环境保护措施及其可行性论证
2	保护水资源、减少生态破坏	本项目未穿越生态敏感区及水体，对水资源及生态基本无影响，施工期及运营期均采取了相应措施。	是	第5章施工期环境影响评价 第6章 运营期环境影响预测与评价 第7章 环境保护措施及其可行性论证

5.3 公众其他方面意见

表 5.3-1 个人及团体其他意见

意见序号	意见内容	反馈情况	环境影响报 告书中对应 内容	意见来源
1	线路敷设形式、车站形式、站址选址、换乘咨询和建议等。	属于规划设计方面意见，不在本项目环评公众参与征求意见范畴，相关意见已反馈给有关单位。	/	个人
2	提前实施城中村改造项目	属于拆迁方面意见，不在本项目环评公众参与征求意见范畴，相关意见已反馈给有关单位。	/	个人
3	保障管线不受影响	属于施工期施工组织意见，不在本项目环评公众参与征求意见范畴，相关意见已反馈给有关单位。	/	个人

针对部分公众提出的线路敷设形式、车站形式、站位选址、换乘、提前实施城中村改造计划、保障换线不受影响等问题，不在本项目环评公众参与征求意见范畴，相关意见已反馈给有关单位。我公司将严格执行国家和地方有关环境保护的规定，依照环评及批复要求加强施工期、运营期环境管理，及时公开项目信息，依托沿线政府部门与周边群众保持沟通，切实依法解决群众合理诉求。

6. 存档备查情况及其他需要说明的内容

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（公众意见表、公示报纸等）已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中第二十八条要求进行了存档，以便备查。

7. 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在《北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响有关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《北京轨道交通亦庄线至5号线、10号线联络线工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的相关后果由北京轨道交通亦庄线投资有限责任公司承担相应责任。