

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

自願公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者近期業務進展情況。根據內部初步統計數據，截至2025年9月30日止九個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣12.3億元。

市場拓展方面，在市場招標節奏有所波動的情況下，本集團堅持穩中求進，持續鞏固各區域市場的競爭優勢：在京內市場，本集團穩步推進北京地鐵22號綫系列項目的簽約與實施工作，自2024年以來該條綫路各專業累計簽約金額約人民幣12億元，進一步鞏固了本地市場優勢；在京外市場，成功簽約濟南地鐵6號綫PIS項目，金額約人民幣3,809萬元，並簽約青島高鐵PIS項目，金額約人民幣4,234萬元；同時，本集團持續深耕中東、東南亞等區域市場，提升產品和技術的本地化、定製化適應能力，加強海外市場品牌影響力和競爭力。

項目實施方面，本集團助力參與建設的三條重點綫路實現同步開通運營，其中，本集團在天津地鐵7號綫負責全綫AFC系統核心設備的供貨與全流程實施，為深圳地鐵16號綫提供廣播子系統、LCD顯示屏及幹網交換機等關鍵設備，並為徐州地鐵6號綫量身打造新一代車載PIS系統，從而精準銜接中秋國慶雙節出行高峰，全面提升城市公共交通運營效率。同時，本集團重點參與的北京地鐵13號綫已進入空載試運行階段，目前正緊鑼密鼓地推進所承擔的通信、AFC、PIS等核心系統的綜合調試任務，以確保綫路在年內高品質開通運營。

技術創新方面，本集團參與研發的「多制式融合檢票閘機」在2025年中國國際服務貿易交易會精彩亮相，憑藉其突破性的「國鐵+城軌」票務系統融合技術，展現了本集團在智慧交通方案領域的領先實力。同時，本集團已初步構建以算力+數據+模型+平台+場景五維融合技術為核心的AI產品體系，利用靈活調度的算力底座和全面高質的行業知識庫，實現AI智能體高效開發與協同應用，並深度賦能乘客服務、運營管理、設備運維、應急處置、企業管理等多個場景應用。其中，智慧客服透明屏、智慧客服數字人、軌道數智助手、市域鐵路AFC運維智能體等產品已在中國城市軌道交通展覽會中展出並獲得積極反響，展現了本集團以人工智能驅動技術升級的持續努力，為軌道交通服務向智能化、人性化發展提供了有力支撐。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2025年10月30日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、孫方女士、曹明達先生及方志偉先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。