

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

截至2025年12月31日止年度的全年業績公告

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年12月31日止年度(「2025財年」、「期內」)按國際財務報告準則會計準則編製之經審核合併業績，以及截至2024年12月31日止年度(「2024財年」、「去年同期」)的比較數字。

本集團按國際財務報告準則會計準則編製之本期財務資料載列如下：

綜合損益表

截至2025年12月31日(以港幣為單位)

	附註	2025 港幣千元	2024 港幣千元
收入	3	1,775,748	1,656,773
銷售成本		<u>(1,182,210)</u>	<u>(1,037,086)</u>
毛利		593,538	619,687
其他收入及其他收益／損失		19,183	21,790
銷售、一般及行政開支		(266,438)	(266,556)
貿易應收款、應收票據及其他應收款項及 合同資產減值虧損，淨額		(11,368)	(13,447)
研發開支		<u>(166,703)</u>	<u>(159,599)</u>
經營溢利		168,212	201,875
融資成本	4(a)	(12,333)	(9,884)
應佔合營企業及聯營企業之業績		23,939	21,888
以公允價值計量且其變動計入損益表(「以公 允價值計量且其變動計入損益表」)的 其他金融資產之公允價值變動		<u>(9,253)</u>	<u>(7,597)</u>
除稅前溢利	4	170,565	206,282
所得稅	5	<u>(26,301)</u>	<u>(26,775)</u>
年內溢利		<u>144,264</u>	<u>179,507</u>
應佔：			
本公司權益股東		133,974	167,604
非控股權益		<u>10,290</u>	<u>11,903</u>
年內溢利		<u>144,264</u>	<u>179,507</u>
每股盈利			
基本及攤薄(港幣)	6	<u>0.064</u>	<u>0.080</u>

綜合損益表及其他全面收益表
截至2025年12月31日(以港幣為單位)

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
年內溢利	144,264	179,507
年內其他全面(開支)／收入，稅後淨額：		
其後不會重新分類至損益的項目：		
指定為以公允價值計入其他全面收入的 (「以公允價值計入其他全面收入」)		
其他金融資產 公允價值變動	(8,740)	6,578
稅務影響	1,311	(987)
	(7,429)	5,591
其後可重新分類至損益的項目：		
海外業務換算的匯兌差異	83,665	(65,853)
年內其他全面收入／(開支)	76,236	(60,262)
年內全面收入總額	220,500	119,245
應佔：		
本公司權益股東	204,822	119,606
非控股權益	15,678	(361)
年內全面收入總額	220,500	119,245

綜合財務狀況表

於2025年12月31日(以港幣為單位)

	附註	2025 港幣千元	2024 港幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		252,311	258,100
無形資產		172,984	181,559
商譽		557,687	543,944
於合營企業及聯營企業的權益		298,985	385,430
其他金融資產		226,058	197,387
遞延稅項資產		35,801	33,536
		<u>1,543,826</u>	<u>1,599,956</u>
流動資產			
存貨		493,554	451,136
合同資產	7(a)	1,017,498	735,056
貿易及其他應收款項	8	1,202,219	1,285,764
銀行存款及現金		820,638	761,204
		<u>3,533,909</u>	<u>3,233,160</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	1,523,518	1,356,920
合同負債	7(b)	25,643	38,604
銀行借款		116,251	101,507
其他借款		28,832	28,262
租賃負債		17,731	18,287
即期稅項		30,694	27,043
保修撥備		5,427	5,165
		<u>1,748,096</u>	<u>1,575,788</u>
流動資產淨額		<u>1,785,813</u>	<u>1,657,372</u>
總資產減流動負債		<u>3,329,639</u>	<u>3,257,328</u>

綜合財務狀況表(續)

於2025年12月31日(以港幣為單位)

	附註	2025 港幣千元	2024 港幣千元
非流動負債			
其他借款		165,000	255,000
租賃負債		18,673	20,243
或然代價		–	1,955
遞延稅項負債		31,935	33,690
遞延收入		2,558	1,296
保修撥備		4,313	4,201
		<u>222,479</u>	<u>316,385</u>
資產淨額		<u>3,107,160</u>	<u>2,940,943</u>
股本及儲備	10		
股本		20,971	20,971
儲備		<u>2,909,120</u>	<u>2,754,630</u>
本公司權益股東應佔權益總額		<u>2,930,091</u>	<u>2,775,601</u>
非控股權益		<u>177,069</u>	<u>165,342</u>
權益總額		<u>3,107,160</u>	<u>2,940,943</u>

綜合財務報表附註

(以港幣為單位)

1 公司資料

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處是Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司的主要營業地點是香港九龍灣宏照道38號企業廣場五期一座2502室。

本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市。於2013年12月6日，本公司之股份從創業板轉移到聯交所主板上市。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

此等綜合財務報表是根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際財務報告準則會計準則，以及香港公司條例的適用披露規定而編製。此等綜合財務報表亦符合聯交所證券上市規則的適用披露條文。

國際會計準則理事會已頒佈若干國際財務報告準則會計準則新的或修訂本，此等準則將於本集團當前的會計期間首次生效或可提早採納。首次應用該等適用於本集團之修訂所引致當前及過往會計期間的會計政策變動已反映於此等綜合財務報表，有關資料載列於附註2(c)。

(b) 綜合財務報表的編製基準

截至2025年12月31日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)以及本集團於合營企業及聯營企業的權益。

編製綜合財務報表乃按歷史成本法計量基準予以編製，惟以下資產及負債以公允價值列賬除外(如下文所載會計政策所闡釋)：

- 於權益證券的投資；及
- 或然代價。

綜合財務報表乃與國際財務報告準則會計準則一致編製，其需要管理層作出影響政策應用及資產、負債、收入及開支的申報金額的判斷、估計及假設。此等估計及相關假設是基於歷史經驗和在特定情況下被認為合理的各種其他因素，結果形成了資產和負債賬面價值的判斷基礎。實際結果可能與此等估計有所不同。

此等估計及相關假設乃按持續基準審閱。會計估計的修訂乃於對估計作出修訂期間確認(倘該修訂僅影響該期間)或於修訂期間及未來期間確認(倘該修訂影響即時及未來期間)。

(c) 會計政策變動

本集團已在本會計期間合併財務報告中應用國際會計準則第21號的修訂，即外匯變動的影響—缺乏可兌換性，該修訂由國際會計準則理事會發佈。該修訂對本合併財務報告並無重大影響，因為本集團並無訂立任何不可兌換成其他貨幣的外幣交易。

本集團並未應用任何尚未於本會計期間生效的新準則或修訂或詮釋。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團的主要業務為(i)提供高鐵、城際鐵路、市郊鐵路及地鐵的乘客信息系統等軟件產品及服務；(ii)提供地鐵運輸領域的專業集成服務及智慧硬件和軟件產品與服務，包括雲計算與大數據服務；(iii)為國內外客戶提供一站式智慧基礎設施服務；及(iv)通過權益投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。

(i) 收入分拆

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
國際財務報告準則第15號範圍內之		
來自客戶合同收入(經重列)(參見附註3(b))		
按主要服務項目分拆		
—來自智慧乘客信息服務的收入	765,707	734,436
—來自數智城軌服務的收入	688,563	515,589
—來自創新發展的收入	321,478	406,748
	<u>1,775,748</u>	<u>1,656,773</u>

截至2025年12月31日止年度，兩名客戶(2024年：一名客戶來自智慧乘客信息服務分部)與本集團的交易收入來自智慧乘客信息服務分部及數智城軌服務分部已超過本集團收入的10%：

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
客戶A	223,261	176,619
客戶B	<u>189,231</u>	<u>N/A</u> (附註)

附註：相應收入佔本集團總收入的比例不超過10%。

(ii) 預期於未來確認來自於報告日期已存在的與客戶合同的收入

於2025年12月31日，分配至本集團現有合同項下餘下履約責任的交易價格總額約為港幣3,144,669,000元(2024年：港幣3,226,223,000元)。該金額指預期未來將自客戶與本集團訂立的智慧乘客信息服務合同、數智城軌服務合同以及創新發展合同中確認的收入。本集團將在未來1至36個月內(2024：1至48月)完成工作時確認預期收入。

上述金額並未包括本集團透過符合本集團與客戶的服務合同所載的條件而可能於未來賺取的完工花紅的任何金額，本集團很有可能將於報告日期符合賺取該等花紅的條件則除外。

(b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，這與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。

從本財務年度開始，本集團對內部報告結構進行重組，導致可申報分部的組成發生變化，本集團最高行政管理人員認為經修訂後的可申報分部更好地總結他們對本集團運營績效的審查和資源配置的決策。因此，可申報分部的比較數字已被重新呈列以符合當前期間的報告方式。目前，本集團呈列以下四個可申報分部：

- 智慧乘客信息服務：本分部主要提供高鐵、城際鐵路、市郊鐵路及地鐵的乘客信息系統等軟硬件產品及服務。
- 數智城軌服務：本分部主要提供地鐵運輸領域的專業集成服務及智慧硬件和軟件產品與服務，包括雲計算與大數據服務。
- 創新發展：本分部主要為國內外客戶提供一站式智慧基礎設施服務。
- 業務拓展投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的股本投資。

並無將任何經營分部進行合併以形成上述可報告分部。

(i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收入和費用依照報告分部產生的收入和發生的成本分配至報告分部。管理階層獲提供有關分部間銷售的分部資料，分部間銷售乃參考向外部人士就類似訂單收取的價格定價。用來衡量報告分部利潤的指標是毛利。本集團的其他收入及費用項目，如其他收入及其他收益／損失、銷售、一般及行政開支、貿易應收款、應收票據及其他應收款項及合同資產減損虧損，淨額、研發開支、融資成本、以公允價值計量且其變動計入損益表的其他金融資產之公允價值變動不分配至各分部。

由於集團的高級行政管理層不使用獨立的營運部門資產和負債資訊來分配資源或評估營運部門的績效，因此未提供獨立的營運部門資產和負債信息。

按收入確認時間劃分來自客戶合同收入分拆及截至2025年12月31日及2024年有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

	2025				
	智慧乘客 信息服務 港幣千元	數智城軌 服務 港幣千元	創新發展 港幣千元	業務拓展 的投資 港幣千元	總計 港幣千元
按收入確認之時間劃分之 分拆					
即時確認	697,006	584,334	83,725	-	1,365,065
隨著時間確認	68,701	104,229	237,753	-	410,683
來自外部客戶的收入	765,707	688,563	321,478	-	1,775,748
分部間收入	19,633	2,284	888	-	22,805
可申報分部收入	<u>785,340</u>	<u>690,847</u>	<u>322,366</u>	-	<u>1,798,553</u>
可申報分部溢利	<u>322,771</u>	<u>127,420</u>	<u>143,347</u>	-	<u>593,538</u>
應佔合營企業及聯營企業之 業績	-	-	-	23,939	23,939

2024 (經重列)

	智慧乘客 信息服務 港幣千元	數智城軌 服務 港幣千元	創新發展 港幣千元	業務拓展 的投資 港幣千元	總計 港幣千元
按收入確認之時間劃分之 分拆					
即時確認	732,051	417,540	76,287	-	1,225,878
隨著時間確認	2,385	98,049	330,461	-	430,895
來自外部客戶的收入	734,436	515,589	406,748	-	1,656,773
分部間收入	6,065	5,379	2,513	-	13,957
可申報分部收入	<u>740,501</u>	<u>520,968</u>	<u>409,261</u>	-	<u>1,670,730</u>
可申報分部溢利	<u>308,645</u>	<u>101,908</u>	<u>209,134</u>	-	<u>619,687</u>
應佔合營企業及聯營企業之 業績	-	-	-	21,888	21,888

(ii) 可申報分部損益之對賬

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
可申報分部溢利	593,538	619,687
應佔合營企業及聯營企業之業績	23,939	21,888
其他收入及其他收益/損失	19,183	21,790
銷售、一般及行政開支	(266,438)	(266,556)
貿易應收款、應收票據及其他應收款項及 合同資產減值虧損，淨額	(11,368)	(13,447)
研發開支	(166,703)	(159,599)
融資成本	(12,333)	(9,884)
以公允價值計量及其變動計入當期損益的 其他金融資產之公允價值變動	(9,253)	(7,597)
除稅前溢利	<u>170,565</u>	<u>206,282</u>

(iii) 地區資料

來自客戶合同的收入根據客戶所在地分佈如下：

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
—中國內地	1,705,799	1,596,171
—中國香港	30,324	25,389
—海外	39,625	35,213
	<u>1,775,748</u>	<u>1,656,773</u>

本集團的非流動資產(包括物業、廠房及設備,無形資產、商譽及於合營企業及聯營企業的權益)絕大部分位於或者分配至位於中國內地的業務。

4 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後達致：

(a) 融資成本

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
銀行借款利息	3,598	2,706
其他借款利息	7,345	5,319
租賃負債利息	1,390	1,859
	<u>12,333</u>	<u>9,884</u>

(b) 員工成本

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
薪金、工資及其他福利	262,430	262,509
界定退休計劃供款	27,154	28,094
	<u>289,584</u>	<u>290,603</u>

本集團於中國內地成立的附屬公司的僱員參與地方政府機關管理的界定供款退休福利計劃,據此該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向該計劃供款。根據上述退休計劃,該等附屬公司僱員於到達正常退休年齡時有權享有按中國內地平均薪金水準百分比計算的退休福利。

本集團亦根據香港強制性公積金計劃條例委託受託人為本集團於香港註冊成立的附屬公司所僱傭的僱員參與強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。根據強積金計劃，僱主及其僱員均須按僱員有關收入的5%向該計劃作出供款，每月有關收入上限為港幣30,000元。向強積金計劃作出的供款即時歸屬，集團沒有沒收供款可減少未來的供款。

(c) 其他項目

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
核數師酬金：		
— 審計服務	1,406	1,372
— 其他服務	602	588
無形資產攤銷	22,317	20,587
折舊費		
— 自有物業、廠房及設備	34,047	29,013
— 使用權資產	18,652	11,647
存貨成本(附註)	859,878	687,237
保修撥備增加	8,678	7,224
貿易應收款、應收票據及其他應收款項及 合同資產減值虧損，淨額	11,368	13,447
預付款項減值虧損	296	-
與短期租賃及低價值資產租賃有關的費用 (不計入租賃負債計量)	-	909
出售物業、廠房及設備虧損淨額	<u>91</u>	<u>202</u>

附註：

存貨成本中港幣約90,572,000元(2024年：港幣90,584,000元)，與員工成本及折舊及攤銷開支有關，而該金額亦分別包含於上述分別披露之相關總金額或附註4(b)之各項類型開支中。

5 所得稅

綜合損益表的所得稅指：

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
即期稅項－中國企業所得稅：		
－年度撥備	14,678	27,113
－股息收入的扣繳稅	6,214	5,443
－股份轉讓的扣繳稅	5,849	–
	<u>26,741</u>	<u>32,556</u>
即期稅項－香港利得稅：		
－年度撥備	1,362	1,060
－之前年度的超額撥備	(2)	(177)
	<u>1,360</u>	<u>883</u>
即期稅項－印度利得稅：		
－年度撥備	864	3,157
遞延稅項：		
－產生及撥回暫時性差異	(2,664)	(9,821)
	<u>26,301</u>	<u>26,775</u>

6 每股基本及攤薄盈利

截至2025年12月31日止年度的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利港幣約133,974,000元(2024年：港幣167,604,000元)及年內已發行加權平均數2,097,147,000股普通股計算(2024年：2,097,147,000股普通股)。

於截至2025年及2024年12月31日止年度，本集團並無流通在外的可攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差額。

7 合同資產及合同負債

(a) 合同資產

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
合同資產		
履行客戶合同所產生	1,070,150	783,893
減：虧損撥備	<u>(52,652)</u>	<u>(48,837)</u>
	<u>1,017,498</u>	<u>735,056</u>
國際財務報告準則第15號範圍內之來自客戶合同的 貿易應收款項，計入「貿易及其他應收款項」(附註8)	<u>649,973</u>	<u>983,954</u>

於2024年1月1日，合同資產約為港幣714,262,000元，根據國際財務報告準則第15號規定來自於客戶合同的應收款項(計入「貿易及其他應收款項」)約為港幣806,874,000元。

對確認的合同資產金額有影響的一般付款條款如下：

本集團的服務合同包括服務期間一旦達到里程碑則必須作出階段性付款的付款時間表。該等付款時間表防止積聚重大合同資產。本集團一般同意履行銷售合同後的一到三年保留期限，在此期間，可以根據行業的市場慣例和管理層對個別客戶進行的信貸評估，就應收保留款項授予客戶信貸期。

合同資產主要來源於智慧乘客信息分部及數智城軌服務分部。於2025年，上述分部產生的收入增長。因此，合同資產餘額在此後任何給定時間點都較上一年增加。

預期將於超過一年以後收回的合同資產金額約為港幣95,293,000元(2024年：港幣78,432,000元)，全部均與保留款有關。預計所有其他合同資產將在一年內收回。

(b) 合同負債

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
合同負債		
服務合同		
—預收履約賬款	<u>25,643</u>	<u>38,604</u>

當本集團於生產活動開始前收到按金，則會於合同開始時產生合同負債，直至就項目所確認的收入超過按金金額為止。

合同負債變動

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
於1月1日的結餘	38,604	45,800
合同負債因年內確認收入導致年初 列賬合同負債的減少	(39,057)	(45,499)
合同負債因預收服務賬款而增加	25,304	39,190
匯兌調整	792	(887)
於12月31日的結餘	<u>25,643</u>	<u>38,604</u>

預期將於同一年度確認為收入的已收預收履約賬款及後續銷售按金金額約為港幣25,643,000元(2024年：港幣38,604,000元)。

8 貿易及其他應收款項

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
貿易應收款項	705,925	1,031,338
應收票據	<u>481,918</u>	<u>230,281</u>
	1,187,843	1,261,619
減：虧損撥備	<u>(57,472)</u>	<u>(47,981)</u>
扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據，淨額	<u>1,130,371</u>	<u>1,213,638</u>
預付款項、按金及其他應收款項	59,921	65,681
減：虧損撥備	<u>(11,208)</u>	<u>(9,980)</u>
	<u>48,713</u>	<u>55,701</u>
可收回增值稅	<u>23,135</u>	<u>16,425</u>
	<u>1,202,219</u>	<u>1,285,764</u>

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。

截至2025年12月31日，貿易應收款項及應收票據金額約為港幣28,832,000元(2024年：28,262,000)，已作為該集團其他借款的擔保。

於報告期末，貿易應收款項及應收票據的賬齡分析(基於發票日期)如下：

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
一年內	903,905	974,117
超過一年	<u>226,466</u>	<u>239,521</u>
	<u>1,130,371</u>	<u>1,213,638</u>

所有貿易應收款項均須於發出繳款通知書到期前付款，且所有應收票據均於一年內到期。

於2025年12月31日，集團之貿易應收款項餘額中包含若干已逾期之應收賬款，其賬面總額為港幣705,925,000元(2024年：港幣1,031,338,000元)，其中港幣461,172,000元(2024年：港幣824,810,000元)已逾期90天或以上。集團管理層認為，基於客戶的財務背景，該等款項並不被視為違約。

9 貿易及其他應付款項

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
貿易應付款項	1,170,279	1,016,485
應付票據	<u>137,038</u>	<u>77,081</u>
貿易應付款項及應付票據	1,307,317	1,093,566
應計費用及其他應付款項	133,979	123,804
收購一間附屬公司的應付款項	-	80,730
其他應付稅項	<u>82,222</u>	<u>58,820</u>
	<u>1,523,518</u>	<u>1,356,920</u>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結算或確認為收入或須按要求償還。

於報告期末，貿易應付款項及應付票據賬齡分析(按到期日)如下：

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
一個月內或按要求到期	1,184,840	1,026,820
一個月後但六個月內到期	<u>122,477</u>	<u>66,746</u>
	<u>1,307,317</u>	<u>1,093,566</u>

10 股本及股息

(a) 股息

(i) 歸屬於年內的應付本公司權益股東股息

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
報告期末後建議派發之末期股息 每股普通股2.0港仙(2024年：2.4港仙)	<u>41,943</u>	<u>50,332</u>

(ii) 歸屬於上一財政年度並於本年度批准的本公司權益股東股息

	2025 港幣千元	2024 港幣千元
於年內已批准及派付有關上一個財政年度之 末期股息每股普通股2.4港仙(2024年：2.5港仙)	<u>50,332</u>	<u>52,429</u>

(b) 股本

法定及已發行股本

	2025		2024	
	股份數目	港幣千元	股份數目	港幣千元
法定： 每股面值港幣0.01元的普通股	<u>5,000,000,000</u>	<u>50,000</u>	<u>5,000,000,000</u>	<u>50,000</u>
已發行及繳足： 於1月1日及12月31日	<u>2,097,146,727</u>	<u>20,971</u>	<u>2,097,146,727</u>	<u>20,971</u>

管理層討論與分析

我們身處的市場和經營環境

本集團聚焦於軌道交通及智慧基礎設施等領域，致力於以智慧科技賦能行業發展。作為本集團最主要的收入來源，軌道交通行業發展態勢與本集團的經營環境緊密相連。

2025年，中國內地軌道交通行業在高質量發展的總體導向下繼續保持增長，但增速呈現整體放緩趨勢。在國鐵領域，據中國國家鐵路集團數據顯示，全國鐵路固定資產投資完成額約人民幣9,015億元，同比增長約6.0%；內地鐵路運輸旅客發送量約42.6億人次，較上年同期增長約4.2%。在城軌領域，據中國城市軌道交通協會數據顯示，2025年全年中國內地有城軌交通新線、新段或延長線開通運營城市共計24個，新增運營線路910.80公里；初步推算2025年全制式系統客運總量將超過340億人次，再創新高。

在行業增速放緩的背景下，本集團所處的政策環境與市場結構正經歷深刻調整。2025年，城軌建設審批政策持續收緊，量化考核指標全面細化，推動行業從增量擴張向存量提質轉型；在細分領域，本集團涉及的地鐵民用通信業務受政策調整衝擊，盈利空間受到擠壓。與此同時，市場訂單更多向集成化、智慧化方向轉變，各地業主對智慧化整體解決方案的需求持續提升，在需求引導下，行業內部的競爭格局也在加速調整。在政策環境與市場需求的雙重影響下，以智慧化、綠色化、自主化為導向的存量改造與效能提升，正成為行業下一階段的重要發展引擎。面對行業結構性調整帶來的機遇與挑戰，本集團將堅持穩中求進，聚焦核心能力提升，在鞏固現有市場的同時，積極探索可持續增長的新路徑與新動能。

業績概覽

2025年，面對軌道交通行業增速放緩、結構調整的複雜形勢，以及民用通信等領域定向政策帶來的經營壓力，本集團積極應對、深挖潛力，整體經營保持穩健。2025年，本集團實現收入約港幣1,775.7百萬元，同比增長約7.2%；毛利率約33.4%，同比下降約4個百分點；權益股東應佔溢利約港幣134.0百萬元，同比下降約20.1%。

期內，為進一步優化戰略，拓展未來業務增長點，本集團以原智慧基礎設施業務板塊為基礎，整合京投交通科技(香港)有限公司(「京投科技香港」)國際業務平台的相關資源，形成創新發展事業部。此外，為進一步推進及體現大數據、人工智能、大模型技術在軌道交通行業深化應用，將原「數據與集成服務事業部」更名為「數智城軌服務事業部」。

2025年，本集團繼續堅持「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略，持續加大各細分市場拓展力度。國內方面，得益於密碼測評等新型業務的快速發展，業務佈局新增貴州貴陽、河北石家莊等10個城市；海外方面，首次開拓摩洛哥市場，市場版圖持續擴大。截至目前，本集團業務覆蓋中國大陸65個城市，以及海外21個國家和地區的32個城市。截至2025年底，本集團在手訂單約港幣31.4億元，較去年同期基本持平。

財務回顧

收入

本集團2025財年取得的收入約港幣1,775.7百萬元，同比增加約7.2%。收入主要來自於智慧乘客信息服務業務、數智城軌服務業務以及創新發展業務三大核心業務，分部收入分別約港幣765.7百萬元、港幣688.6百萬元以及港幣321.5百萬元，分別約佔43.1%、38.8%以及18.1%。

智慧乘客信息服務業務於期內取得收入約港幣765.7百萬元，較去年同期增加約港幣31.3百萬元(按同口徑業務分類)，增幅約4.3%，主要由於實施周期的影響，軌道交通22號線(平谷線)工程綜合監控系統集成項目達到交付時點，使得收入較上年同期增加。

數智城軌服務業務於期內取得收入約港幣688.6百萬元，較去年同期增加約港幣173.0百萬元，增幅約33.5%，主要由於東莞市城市軌道交通1號線一期工程、軌道交通13號線擴能提升工程等重點項目集中確認收入，期內到達收入確認時點的項目較多。

創新發展業務於期內取得收入約港幣321.5百萬元，較去年同期減少約港幣85.3百萬元(按同口徑業務分類)，減幅約21.0%。主要由於民用通信業務降費政策落地實施，期內有所體現。

按地區劃分，本集團的經營活動主要集中於中國內地。2025財年，本集團於中國內地實現收入約港幣1,705.8百萬元，較去年同期增加約港幣109.6百萬元，增幅約6.9%，主要由於受項目實施周期的影響，本期完工的項目較去年同期增加；於中國香港市場實現收入約港幣30.3百萬元，較去年同期增加約4.9百萬元，增幅約19.4%，主要來自香港公共交通惠民項目配套及系統升級項目；於海外市場實現收入約港幣39.6百萬元，較去年同期增長約12.5%，此外，按照項目所在地分類，海外項目實現收入約港幣63.4百萬元，較去年同期增加港幣12.2百萬元，增幅約23.8%，海外市場的增長主要由於印度德里地鐵等項目集中到達收入確認時點。

銷售成本與毛利

本集團2025財年的銷售成本約港幣1,182.2百萬元，較去年同期增加約港幣145.1百萬元，增幅約14.0%。實現毛利約港幣593.5百萬元，較去年同期減少約港幣26.1百萬元，減幅約4.2%。主要由於毛利較低的集成項目收入增速較快，毛利較高的民用通信業務收入有所下降，產品收入結構變化導致期內整體成本增加，毛利下降。

銷售、一般及行政開支

本集團2025財年銷售、一般及行政費用約港幣266.4百萬元，較去年同期持平。

預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)模式下的減值虧損

本集團預期信貸虧損模式下的減值虧損指本集團按照國際財務報告準則第9號規定的預期信貸虧損率對貿易應收款項及合同資產的計提的減值撥備。

2025年度本集團預期信貸虧損模式下的減值虧損約港幣11.4百萬元(2024年：港幣13.4百萬元)。

截止本公告日，於2025年12月31日約港幣226.9百萬元的貿易應收賬款及合同資產已於其後結算。根據歷史虧損經驗及客戶的良好財務背景，管理層評估認為截至2025年12月31日確認的預期信貸虧損撥備乃屬充足。

研發費用

2025財年，本集團發生研發費用約港幣166.7百萬元，較去年同期增加約港幣7.1百萬元，增幅約4.5%。主要是由於本年加強基礎課題與創新產品研發，同時加大AI領域投入。

應佔合營企業及聯營企業之業績

本集團2025財年的投資收益約港幣23.9百萬元，較去年同期增加約港幣2.1百萬元，增幅約9.4%，主要由於部分合營及聯營企業當期業績較上年同期有所提升。

其他金融資產之公允價值變動損益

本集團2025財年的公允價值變動損失約港幣9.3百萬元。該變動主要由於本集團其他金融資產友道科技有限公司(「友道科技」)和北京基石慧盈創業投資中心(有限合夥)的公允價值變動所導致。

本集團權益股東應佔溢利

本集團2025財年的權益股東應佔溢利約港幣134.0百萬元，同比下降約20.1%。每股盈利為港幣0.064元，同比下降約20.1%。

流動資金、財務及資本資源

資本架構

於2025年12月31日，本集團已發行股份為2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股(2024年12月31日：2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股)。

現金狀況

於2025年12月31日，本集團的現金及銀行結餘約港幣820.6百萬元(2024年12月31日：約港幣761.2百萬元)。主要由於期內本集團經營活動現金流量淨額增加。

借貸及本集團資產抵押

於2025年12月31日，本集團貸款約港幣310.1百萬元(2024年：約港幣384.8百萬元)，其中港幣165百萬元為向本公司最終控股公司京投之一間附屬公司的貸款，餘下為銀行及其他借款約港幣145.1百萬元。

就本集團之借貸港幣165百萬元而言，於2025年12月31日，本公司所持華駿發展有限公司(本集團之全資附屬公司)已發行股本20%的權利及權益已抵押予本公司最終控股公司之一間附屬公司。

營運資金及資產負債率

於2025年12月31日，本集團擁有流動資產約港幣3,533.9百萬元(2024年12月31日：約港幣3,233.2百萬元)及流動負債約港幣1,748.1百萬元(2024年12月31日：約港幣1,575.8百萬元)，因而產生流動資產淨值約港幣1,785.8百萬元(2024年12月31日：約港幣1,657.4百萬元)，於2025年12月31日的流動比率(按流動資產除以流動負債計算)約為2.0(2024年12月31日：約2.1)。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產，再乘以100%計算。於2025年12月31日，本集團資產負債率為38.8%(2024年12月31日：39.2%)。

外匯風險

本集團擁有六間主要運營的附屬公司，一間於香港註冊成立，另外五間於中國內地註冊成立。所有附屬公司均以其當地貨幣賺取收入及產生成本。董事認為本集團外匯風險沒有重大影響。

本集團現時並無從事任何指定或旨在管理外匯風險的對沖活動。因此，本集團將密切監察相關匯率風險及利率風險，積極與各大銀行探討外匯對沖方案，並於必要時運用金融工具對沖該等風險。

或然負債

於2025年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(截至2024年12月31日：無)。

分部業務分析

2025年，本集團圍繞「3+2」戰略格局，緊抓市場拓展和項目落地，夯實智慧乘客信息服務業務、數智城軌服務業務、創新發展業務三大核心業務基礎，同時以資本運作優化資源配置，以AI研發賦能業務升級與效能提升，持續增強市場競爭力與服務水平，實現「十四五」規劃高質量收官。

智慧乘客信息服務業務

智慧乘客信息服務業務主要服務於乘客出行應用場景，覆蓋高鐵、城際鐵路、市郊鐵路、地鐵等多個領域，主要產品包含車地一體化PIS系統、車載一體化雲融合平台、綜合監控等軟硬件產品及解決方案。

智慧乘客信息服務業務於期內取得收入約港幣765.7百萬元，較上年同期增加約港幣31.3百萬元，增幅約4.3%，實現毛利約港幣322.8百萬元，同比增長約4.6%；毛利率約42.2%，較去年基本持平。

期內，本集團持續深耕境內軌道交通市場，鞏固核心業務競爭力，車載PIS系統已連續十年位居國內市場佔有率首位。期內，本集團成功簽約北京地鐵22號線綜合監控系統集成及PIS系統項目，金額共計約人民幣8,110萬元，該項目將應用車載邊緣雲技術，可實現車輛運行狀態與乘客行為的實時監測和異常信息自動上報，提升線路運營安全水平與應急處置效率。同時，簽約首個京外綜合監控集成項目—烏魯木齊市地鐵2號線綜合監控系統項目，金額約人民幣2,916萬元，業務區域市場佈局持續深化。此外，本集團積極探索數據安全新賽道，商用密碼測評服務業務佈局再添9城，業務延伸與場景拓展取得積極成效。

海外市場方面，本集團穩步推進全球化戰略佈局，市場開拓成效顯著。期內成功進入摩洛哥市場，簽約摩洛哥電動車組車載PIS系統項目，合同金額約人民幣1,789萬元；在巴西、馬來西亞、印度等既有市場接連中標新訂單，其中中標巴西電動車組車載PIS系統項目，合同金額約人民幣5,929萬元，進一步鞏固了本集團在東南亞及南美等區域市場的業務佈局。

2025年，本集團聚焦核心技術研發與場景化解決方案落地，深度參與國內軌道交通建設，先後助力北京、深圳、濟南、成都、東莞、徐州等十餘條軌道交通新線順利開通。針對不同線路運營特點與場景需求，定制化打造智慧軌道交通解決方案：為濟南首條跨黃河有軌電車濟陽線打造專屬車載乘客信息系統，實現防疫勞駕駛預警等特色功能專項優化；為深圳13號線配置全新車載PIS系統，打造雙語顯示等貼合跨境出行的智慧服務；在成都30號線落地區域內首個完整車地一體化PIS解決方案，實現地車系統無縫融合、信息秒級同步。各項目的成功落地，充分彰顯了本集團在軌道交通智能化領域的技術實力與方案適配能力。

數智城軌服務業務

數智城軌服務業務主要面向地鐵業主及運營商，聚焦軌道交通建設與運營等場景，業務涵蓋自動售檢票系統(AFC)、線網指揮中心(TCC、COCC)、弱電及通信專業集成服務，並提供軌交雲、城軌大數據等智慧化軟硬件產品與服務。

數智城軌服務業務於期內取得收入約港幣688.6百萬元，較上年同期增加約港幣173.0百萬元，漲幅約33.5%；實現毛利約港幣127.4百萬元，同比增長約25.0%；毛利率約18.5%，同比減少約1.3個百分點。

2025年，本集團繼續鞏固既有市場的優勢地位，連續三年在國內AFC市場佔有率排名前十。期內，本集團接連斬獲多個重點項目：通信集成方面，簽約烏魯木齊地鐵2號線一期工程通信、AFC設備集成採購項目，金額約人民幣1.7億元，該項目為公司首次在京外實現通信集成項目自主子系統採購及供應商管理模式的落地；指揮調度方面，成功簽約北京地鐵13號線擴能提升工程、北京地鐵6號線二期(南延段)接入指揮中心兩項工程，合計金額約人民幣3,478萬元，整合列車自動監控系統、綜合監控系統等多專業系統，保障新調整線路順利接入指

揮中心；智慧運維方面，期內相繼中標地下結構安全保障管控平台、地鐵智能運維平台擴容升級、商業綜合體智能集成管理平台等項目，依託「數據治理+物聯網感知+規則引擎+數字孿生」核心技術架構，融合應用大數據與AI大模型，持續提升運維效率、降低運營成本。

2025年，本集團多個數智城軌服務項目順利落地，持續賦能多條城市軌道交通線路智能化升級：助力北京地鐵18號線開通，完成AFC、通信等多專業系統集成交付；助力濟南地鐵4號、6號、8號線同步投運，順利交付數據共享平台，匯聚全線網多制式線路數據，為智慧調度提供核心支撐；此外，參與建設的東莞地鐵1號線清分系統成功投用，實現與既有2號線無縫對接，助力東莞邁入「雙線聯動」網絡化運營時代，上述項目進一步夯實了本集團數智化技術積澱。

創新發展業務

創新發展業務以民用通信及「智慧+」業務為基礎，為國內外客戶提供一站式的智慧基礎設施服務，並依托現有香港國際業務窗口，持續探索工程支持、科技服務等模式的創新增量業務。

創新發展業務於期內取得收入約港幣321.5百萬元，較上年同期減少約港幣85.3百萬元，減幅約21.0%；實現毛利約港幣143.3百萬元，較上年同期減少約31.5%；毛利率約44.6%，同比減少約6.8個百分點。收入減少主要由於民用通信業務降費政策落地實施，期內有所體現。

期內，本集團收到通知，民用通信業務政策發生重大變化，將降低並逐步取消運營商使用民用通信傳輸系統相關費用，同時本集團也不再承擔未來新建線路的民用通信投資建設。在此背景下，本集團一方面有序保障民用通信既有線路設施平穩運行，順利完成北京地鐵18號線、17號線中段、6號線南延民用通信配套設備設施建設工作；另一方面，為應對業務挑戰，本集團在地鐵邊緣雲等細分領域加大轉型探索力度，期內簽約落地北京綜合智能網絡服務項目，金額約人民幣5,652萬元。後續本集團將持續深化算力服務、物聯網及園區專線等新興領域探索，以多元業務佈局積極應對政策風險，夯實民用通信業務長期發展根基。

期內，本集團「智慧+」業務穩步發展，有序推進包括城市副中心樞紐、新機場高速等多個重點項目。期內，基於京投園區運維項目，成功簽約三項京投園區更新改造項目，實現關鍵產品與技術的突破性拓展。同時，本集團自主研發的智慧消防管理平台已於北京城市副中心交通樞紐工程中落地應用，通過接入消防各子系統、視頻監控系統、環境監控系統數據，為防火防災工作提供輔助決策分析依據，確保風險盡早排查、及時阻斷，有力保障生命財產安全。

此外，本集團依託海外資源優勢，加快推進京投科技香港國際業務窗口建設，期內通過積極對接潛在客戶與合作資源，實現了海外科技服務市場拓展的初步突破，為後續佈局拓展奠定了基礎。

投資與合資合作

2025年，本集團以完善產業佈局、做強產業生態為核心目標，持續深化「分類施策、精準賦能」的投後管理體系。通過構建動態監測機制，精準把握被投企業經營狀況，重點推進戰略協同與資源整合。同時，通過動態優化投資組合、有序處置非核心資產，進一步聚焦主業賽道，提升資本配置效率，推動產業生態可持續發展。

為強化戰略聚焦，本集團於上半年通過北京產權交易所公開掛牌，將所持北京地鐵科技發展有限公司（「地鐵科技」）49%股權出售予北京市地鐵運營有限公司。截至本公告日期，本集團已不再持有地鐵科技任何股權。有關詳情，請參閱本公司於2025年2月13日及2025年3月27日之公告。

期內，本集團參與投資的企業主要經營情況如下：

- 北京京城地鐵有限公司（「京城地鐵」）繼續為北京地鐵首都機場線和紹興地鐵1號線（含杭紹線）提供運營管理服務，通過優化調整線路維修維護模式，持續提升所轄線路的運營服務質量。期內，首都機場線客流量較去年有所增長，助力京城地鐵營業收入和淨利潤均實現穩步提升，為集團帶來了良好的投資收益；

- 北京京智網智慧科技發展有限公司科技聚焦智慧樞紐和雙智專網兩大核心業務，穩步推進副中心樞紐項目，平台應用系統全面上線，支撐副中心站綜合交通樞紐如期通車；同步推進雙智專網項目，資源融合平台完成調試，助力北京市新型智慧城市建設；
- 北京如易行科技有限公司持續推進技術與業務創新，實現AFC2.0系統三個智慧系統的上線投產；完成東莞地鐵票務平台項目的研發並進入測試階段；
- 友道科技持續深化產教融合理念，成功推出數智實驗中心等新品並完成系統迭代，中標交付多所院校實訓基地項目；
- 保定基石連盈創業投資基金中心(有限合夥)與北京基石慧盈創業投資基金中心(有限合夥)基石連盈與慧盈基金目前均已進入投資退出期，部分項目實現有序退出並獲得投資收益。

研發創新

本集團秉承「研發+創新」的核心戰略理念，錨定新質生產力發展新要求，聚焦軌道交通產業智慧化、融合化、綠色化、自主化趨勢，持續完善科研創新體系，推進關鍵技術攻關，加快產品研發與成果轉化。期內，本集團科研項目成果豐碩，知識產權儲備持續增厚，人工智能技術體系建設實現突破，為業務發展提供技術支撐。

在研發創新方面，本集團研發活動有序開展，資源投入精準高效。在智慧票務、智慧運營、智慧運維、大數據及智能應用平台等傳統優勢領域持續鞏固技術基礎，並向安防、智慧照明等新興領域不斷拓展。全年共推進26項產品研發項目，其中12項已完成驗收。重點科研項目《市域(郊)鐵路和城市軌道一網運營關鍵技術研究與示範》成功研發融合計費清分原型系統，攻克多制式計費清分算法難題，有效解決了跨制式出行的支付公平性與多運營主體間的收益分配

問題，為實現「四網融合」發展儲備關鍵技術。此外，本集團前瞻佈局人工智能領域，統籌推進AI技術研發與場景應用，圍繞軌道交通、企業管理等場景部署13項關鍵任務，已形成受理發明專利6項、軟件著作權(含申請中)7項、軟硬件系統12項、專業知識庫5個，以及算力平台、知識圖譜等關鍵成果10餘項。

在應用轉化方面，本集團研發成果向市場價值的轉化步伐持續加快。期內共有8項產品在9個工程項目中實現落地或取得應用意向，其中綜合視頻分析系統在寧波地鐵3號線實現智能客控應用，AFC終端設備2.0解決了國產芯片和系統兼容問題並成功落地烏魯木齊地鐵，智慧消防深度感知協同管理平台於副中心樞紐FAS工程中投入使用，技術成果全面覆蓋集團三大業務板塊主線，充分體現了研發與市場需求的緊密結合。同時，人工智能應用轉化實現了業務與管理「雙突破」，面向客戶服務，成功研發智慧客服透明屏、數字人交互、輿情監測智能體等8項專業智能應用，深度賦能乘客服務、運營調度、設備運維及應急處置；面向內部管理，推出法審智能體、公文撰寫助手等7項智能助手，顯著提升合同審核、制度檢索、文案寫作等職能效率。相關成果亮相青島軌道展現場，初步構建「技術統一、資源共享、場景協同」的AI研發與應用格局，為公司產品智能化升級與業務模式創新奠定了堅實基礎。

2025年，本集團實現研發投入約港幣166.7百萬元，同比增加約4.5%，主要由於加強基礎課題與創新產品研發，同時加大AI領域投入。期內，本集團新取得21項專利(累計有效專利169項)，56項軟件著作權(累計有效軟著703項)，獲得北京市科學技術進步獎、中國城市軌道交通協會科技進步獎、中國交通運輸協會科學技術獎、北京市軌道交通學會科學技術獎等多項殊榮，本公司附屬公司華啟智能榮獲2025年江蘇省先進級智能工廠。上述成績的取得不僅彰顯了本集團的科研實力，也標誌著本集團在推動軌道交通技術創新方面邁出了堅實步伐。

展望

宏觀環境蓄勢提質增效

2026年是「十五五」規劃開局之年，中國經濟正處於新舊動能轉換與結構深度調整的關鍵時期。在此背景下，政府工作報告進一步明確了「穩中求進、提質增效」的政策導向，強調穩定有效投資。作為兼具「穩增長」短期效能與「促轉型」長期價值的戰略領域，軌道交通及智慧基礎設施仍將是政策關注的重點方向。與此同時，傳統基建以投資規模驅動的增長模式逐步弱化，行業整體加速邁入存量競爭新階段。市場對項目全生命周期質量、運營管理效能、智慧化建設水平提出更高要求，致使行業全鏈條加快降本增效、提質升級與數智化轉型。變局之中亦蘊藏新機遇，存量時代下，深度扎根應用場景、擁有核心技術優勢與綜合解決方案能力的企業將迎來新一輪高質量發展的空間。

海外業務釋放增長潛力

在國內市場邁入存量競爭階段的同時，海外市場正成為軌道交通企業突破增長瓶頸、拓展發展空間的重要戰略方向。近年來，我國軌道交通行業積極響應「一帶一路」倡議，深化國際產能合作，以高鐵、地鐵等重大基礎設施項目為載體，有力推動了沿線國家的經濟融合與互聯互通。近期，中吉烏鐵路、智利巴圖科鐵路、坦桑尼亞中央線標軌鐵路等海外項目的持續推進，進一步彰顯了中國軌交產業鏈的全球競爭力，印證了行業加快「走出去」的可行性與必要性。在此趨勢下，業內頭部企業正加速推進全球化佈局，海外業務模式不斷升級，逐步由單一設備出口向技術標準輸出、運營管理輸出及全生命周期服務延伸，實現從「產品出海」向「系統出海」的躍升。隨著海外訂單體量持續擴大，屬地化服務需求同步增強，圍繞軌道交通全產業鏈的協同出海正成為國內企業拓展增量空間的新突破口。

存量更新激活內生動力

伴隨軌道交通線網規模持續拓展與早期線路設備老化周期集中到來，存量維保需求進入集中釋放階段。列車逐步進入架修與大修密集期，信號、供電、站台門等關鍵系統老化問題凸顯，正驅動運維模式從「事後維修」向「預測性維護」與「系統性更新」加快轉型。這一趨勢既帶動了傳統設備的更新換代需求，也為基於人工智能的智慧運維解決方案提供了廣闊的落地場景。存量更新換代的動能正持續釋放，這為具備綠色技術積澱、擁有智能化平台能力與全生命周期服務能力的企業，構築了明確且可持續的戰略增長空間。

僱員及薪酬政策

於2025年12月31日，本集團擁有627名僱員(包括執行董事)(2024年12月31日：623名)。員工總成本(包括董事薪酬)為約港幣289.6百萬元(2024財年：約港幣290.6百萬元)，減少乃主要由於本集團對人員結構的持續優化。

本集團參考市場狀況以及僱員的工作表現、資歷及經驗每年檢討薪酬待遇。除基本薪金外，亦根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括中國社會保險計劃供款、公積金、補充醫療保險、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

期後事項

於本公告日期，除「末期股息」各段外，期後概無其他重大事項發生。

審核委員會

本公司於2011年12月8日根據上市規則第3.21條及第3.22條的規定成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。於2015年12月30日，董事會已採納經修訂之書面職權範圍，於2016年1月1日生效。於2018年12月25日，董事會採納進一步修訂之書面職權範圍，該職權範圍於同日生效。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄C1所載企業管治守則之守則條文第D.3.3條及第D.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統，以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

於2025財年，審核委員會舉行了五次會議，內容包括分別審閱本集團中期及年度財務業績及報告以及財務報告、運營及合規監控方面的重大問題。審核委員會亦檢討本集團風險管理及內部監控系統，內部審核功能及合規程序的有效性，並考慮委任外聘核師數的事宜，相關工作範圍及關連交易及員工就可能發生的不當行為提出關注的安排。

於2025年12月31日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生(CPA)(審核委員會主席)、黃立新先生及伍穎恩女士組成。

審閱財務報表

審核委員會已審閱本集團2025財年的年度業績並已推薦董事會予以批准。

天職香港會計師事務所對年度業績公告工作範圍

本集團的核數師，執業會計師天職香港會計師事務所(「天職香港」)已同意本集團截至2025年12月31日止年度業績公告中披露的綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表以及其他附註解釋數據的財務數據與本集團該年度的經審核綜合財務報表內的數字相符。天職香港在這方面進行的工作並不構成鑒證工作，故天職香港並無就業績公告發表任何意見或鑒證結論。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2025年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券(包括出售庫存股份，如有)。期內，本公司及其附屬公司均未持有任何庫存股份。

企業管治

本公司已採用企業管治守則為其企業管治守則。董事會認為，2025財年，本公司已遵守企業管治守則。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已制定一套有關董事及僱員買賣本公司證券的證券交易行為守則(「證券買賣守則」)，其嚴謹程度不遜於上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)。

經向全體董事及適用於證券買賣守則的僱員進行具體查詢後，董事已確認，彼等於截至2025年12月31日止年度一直遵守證券買賣守則及標準守則。本公司並無察覺有任何僱員不遵守證券買賣守則的事件。

末期股息

從本集團業績增長及回饋本公司股東(「股東」)長期支持的角度，董事會建議宣派2025財年的末期股息每股港幣0.02元(2024財年：每股港幣0.024元)。建議末期股息將派發於2026年6月29日(星期一)名列本公司股東名冊之股東，惟須待股東於2026年6月18日(星期四)舉行的股東週年大會(「2026年股東周年大會」)上批准。預期末期股息將於2026年9月18日(星期五)或之前派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定出席將於2026年6月18日(星期四)舉行的2026年股東周年大會及在會上投票的資格，本公司將於2026年6月15日(星期一)至2026年6月18日(星期四)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席2026年股東周年大會並於會上投票，本公司的未登記股份持有人須於2026年6月12日(星期五)下午4時30分前(香港時間)將所有過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記。

為確定股東是否符合資格收取建議末期股息(惟須待本公司股東於2026年股東周年大會上批准)，本公司將於2026年6月25日(星期四)至2026年6月29日(星期一)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取建議末期股息，本公司的未登記股份持有人務請於2026年6月24日(星期三)下午4時30分前(香港時間)將所有過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)辦理登記。

股東週年大會

2026年股東週年大會將於2026年6月18日(星期四)舉行。有關2026年股東週年大會的詳情，股東可參閱本公司將發佈於本公司網站(www.biitt.cn)及香港交易及結算所有限公司(www.hkexnews.hk)的通函以及隨附的大會通告及委任表格。

發佈業績公告及年報

本公告已在本公司網站(www.biitt.cn)及香港交易及結算所有限公司網站(www.hkexnews.hk)發佈。本公司2025年年報將於稍後時間在上述網站發佈。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2026年3月30日

於本公告日期，本公司執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；本公司非執行董事為任宇航先生、王道敏先生、李錚先生及曹明達先生；以及本公司獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。