

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

自願性公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者近期業務開展情況。根據內部初步統計數據，截至2026年3月31日止三個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣4.37億元。

市場拓展方面，在國內市場，一季度本集團成功中標北京地鐵1號線支線通信集成設備採購項目，中標金額約人民幣2.25億元，承擔通信、辦公自動化、乘客信息及AFC系統的建設服務，這也是本集團繼北京地鐵13號線、22號線之後在首都軌道交通市場的又一多專業、多單元聯動的重要工程，持續為北京城市建設添磚加瓦；在海外市場，本集團先後簽約印度孟買地鐵4號線配套系統供貨及運維項目、孟買地鐵5號線與6號線車載乘客信息系統項目，合同金額分別約4,544萬元、4,324萬元，延續了本集團在孟買乃至印度車載乘客信息系統細分市場的領先優勢，充分彰顯了集團軌道交通產品與解決方案的國際競爭力。

技術創新方面，本集團緊扣智慧軌道交通發展方向，持續強化科創布局與資源投入。本集團自主研發的「睿樞」軌道交通大模型採用「1+2+1+N」開放架構，具備多智能體高效開發與協同能力，已實現乘客服務、設備運維、運營組織、企業管理等10餘類行業智能體的落地應用。一季度，集團有序推進該大模型產品優化升級及產業化應用前期準備工作，並推動其於近日順利通過北京市生成式人工智能服務官方登記，成為北京市軌道交通行業首個完成該項登記的大模型應用產品，標志著本集團在人工智能與軌道交通產業深度融合領域取得關鍵性進展。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2026年4月29日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、王道敏先生、李錚先生及曹明達先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。