香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

自願性公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「**本公司**」及其附屬公司「**本集團**」)謹此通知本公司股東(「**股東**」)及潛在投資者本集團近期業務開展情況。根據內部初步統計數據，截至2026年9月30日止九個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣10.13億元。

市場拓展方面，三季度本集團成功簽約烏魯木齊市軌道交通2號線無感知檢測技術防控設備採購項目，金額約人民幣2,250萬元，夯實軌道交通智慧AI分析領域的項目交付能力，深化西北區域市場佈局；同時，本集團分別成功簽約印度欽奈地鐵二期、孟買地鐵2號線及7號線車載乘客信息系統設備採購項目，合計金額約人民幣4,483.63萬元，該等項目鞏固在印度車載乘客信息系統細分市場的領先地位，進一步提升本集團在全球智慧軌交領域的品牌知名度與行業影響力。

項目交付方面，本集團參建的阿聯酋新客運鐵路項目，針對沙漠地區特殊運行環境，整套車載系統完成專項適應性技術優化，為惡劣環境下列車安全運行提供支撐。此外，本集團承接的雄安R1快線接入北京地鐵票務系統項目，服務於雄安新區首條軌道交通線路，目前本集團正全力推動各子系統測試及部署工作，切實保障項目按期高質量開通，助力打造京雄一小時都市經濟圈，推動京津冀經濟高質量協同發展。

技術創新方面，本集團自主研發的「卓越智衢」軌道交通垂域大語言模型通過國家互聯網信息辦公室算法備案，該模型聚焦乘客服務場景，全面覆蓋智能客服、票務諮詢、路線查詢、應急指引等核心業務，後續將逐步拓展至設備運維、運營調度、應急指揮等其他軌道交通場景，最終實現全業務場景提質增效。在人工智能領域，本集團已構建「大小協同、通專結合」模型矩陣，覆蓋通用大語言模型、垂域大語言模型、視覺大語言模型及場景小語言模型，實現從底層算力到業務應用全鏈條佈局，目前相關服務已在北京、濟南等城市落地試用，為智慧城軌建設提供AI賦能。同時，本集團參與共建的區域軌道交通設施適配與智能協同管控北京市重點實驗室正式獲得認可與批准，該實驗室由北京交通大學牽頭，聚焦「四網融合」關鍵技術攻關，作為繼「企業技術中心」成立後本集團參建的第二個市級科創平台，將為首都軌道交通多制式協同發展提供關鍵的技術支撐。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2026年10月30日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為李毅先生、李錚先生及曹明達先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。